

## CMA CGM AMÉLIORE SON SERVICE RELIANT L'EUROPE À L'AFRIQUE DE L'OUEST

CMA CGM poursuit sa stratégie d'amélioration des services des lignes Afrique et vous informe des évolutions apportées au service **EURAF 3** reliant l'Europe et l'Afrique de l'Ouest.

Doté d'une flotte de 3 navires d'une capacité de 1800 EVP, le service EURAF 3 proposera désormais, à compter du 23 septembre 2016, une **nouvelle escale directe hebdomadaire à Banjul** (Gambie). Cette escale débute à partir du voyage 15277S sur le navire Cala Paguro - ETD Tanger Med le 23 septembre 2016 - ETA Banjul le 8 octobre 2016.

La nouvelle rotation du service EURAF 3 sera la suivante :

Tanger Med – Algeciras – Freetown – Conakry – Monrovia – **Banjul** – Tanger Med



Afin de continuer à augmenter la qualité de ses services et dans le but d'étendre son offre, CMA CGM améliore également la couverture portuaire sur le service **WAZZAN**.

Étant désormais desservie par le service EURAF 3, Banjul ne fera plus partie de la rotation du WAZZAN à compter du voyage 1277LS du navire Delmas Swala, qui débute sa rotation à Casablanca - ETS le 25 septembre 2016.

CMA CGM améliore son offre sur ce service : à compter du 13 octobre 2016, **l'escale directe à Las Palmas** (en export) permettra de proposer à nos clients une connexion optimale à Tanger Med pour les marchandises venant de toutes les origines. Cette nouvelle escale directe ouvre l'accès désormais au nouveau marché de la Côte Est d'Amérique du Sud.

La nouvelle rotation du service WAZZAN :

Casablanca – Algésiras – Tanger Med [Les connexions avec les ports mondiaux / ECSA] – **Las Palmas South Bound** – Nouadhibou – Dakar – Nouadhibou – Casablanca

