

➤ **Taux FAK - Depuis la Méditerranée vers la Côte Est des Etats-Unis et le Golfe US**

mardi 6 mars février 2018 (date de publication) – ref 1952

CMA CGM annonce ses nouveaux taux FAK* (Freight All Kinds) applicables comme suit à compter du **5 avril 2018** et jusqu'à prochaine communication :

	ANCIENS TAUX		NOUVEAUX TAUX		DELTA	
	20' ST	40' ST + HC	20' ST	40' ST + HC	20' ST	40' ST + HC
Principaux ports de Méditerranée vers la Côte Est des US	1 500 USD	1 750 USD	1 700 USD	2 050 USD	200 USD	300 USD
	20' RF	40' RH	20' RF	40' RH	20' RF	40' RH
	5 250 USD	10 350 USD	5 450 USD	10 650 USD	USD 200	USD 300
Principaux ports de Méditerranée vers le Golfe US	1 500 USD	1 800 USD	1 700 USD	2 100 USD	200 USD	300 USD
	20' RF	40' RH	20' RF	40' RH	20' RF	40' RH
	5 250 USD	10 350 USD	5 450 USD	10 650 USD	USD 200	USD 300

Ces nouveaux taux s'appliqueront comme suit:

- **Origine** : Depuis les ports de Méditerranée : Malte, France (Fos), Italie, Espagne et via ces ports (Albanie, Algérie, Bulgarie, Chypre, Croatie, Géorgie, Grèce, Liban, Libye, Maroc, Roumanie, Russie, Slovénie, Tunisie, Turquie, Ukraine) ; à l'exclusion de Bilbao, Vigo, Gijon, Alexandrie, Damiette
- **Destination** : Vers la Côte Est des Etats-Unis (New York, Norfolk, Savannah, Miami) et le Golfe US (Houston et New Orleans)
- **Date d'application** : **A compter du 5 avril 2018** (date d'entrée sur le terminal) et jusqu'à prochaine communication
- **Marchandises** : Dry, Reefer et équipement spéciaux, OOG inclus

(*) Ces taux incluent le fret de base. Les surcharges liées aux combustibles, la THC (origine et destination), les charges de Peak Season et autres charges similaires, les surcharges relatives à la sécurité et à la sûreté peuvent également s'appliquer et sont accessibles à l'adresse suivante : <http://www.cma-cgm.fr/ebusiness/tarifs/charge-finder>. D'autres charges telles que les Contingency charges et les charges locales peuvent également s'appliquer.

N'hésitez pas à contacter votre agent CMA CGM pour toute information concernant les marchandises non incluses dans les taux FAK, les autres couples de ports, les équipements spécifiques ou pour toute autre information tarifaire.