

➤ **Taux FAK - Depuis l'Europe du Nord vers la Côte Est des Etats-Unis, le Golfe US et la Côte Ouest des Etats-Unis**

Vendredi 2 mars février 2018 – ref 1944

CMA CGM annonce ses nouveaux taux FAK* (Freight All Kinds) applicables aux conteneurs dry et reefer transportés sous B/L CMA CGM comme suit à compter du **1er avril 2018** et jusqu'à prochaine communication :

Vous trouverez ci-dessous quelques exemples de couples de ports, marchandises et types de conteneurs pour lesquels ces nouveaux taux d'appliquent :

	ANCIENS TAUX		NOUVEAUX TAUX	
	20' ST	40' ST + HC	20' ST	40' ST + HC
Principaux ports d'Europe du Nord vers la Côte Est des Etats-Unis et le Golfe US	1 650 USD	2 000 USD	1 850 USD	2 300 USD
Principaux ports d'Europe du Nord vers la Côte Ouest des Etats-Unis	1 250 USD	1 750 USD	1 450 USD	2 050 USD

	ANCIENS TAUX		NOUVEAUX TAUX	
	20' RF	40' RH	20' RF	40' RH
Principaux ports d'Europe du Nord vers la Côte Est des Etats-Unis, le Golfe US et la Côte Ouest des Etats-Unis	5 350 USD	10 500 USD	5 550 USD	10 800 USD

Ces nouveaux taux s'appliqueront comme suit:

- **Origine : Depuis les ports d'Europe du Nord**
- **Destination : Vers les ports de la Côte Est, du Golfe et de la Côte Ouest des Etats-Unis (New York, Norfolk, Baltimore, Savannah, Charleston, Houston, Miami, New Orleans, Los Angeles, Long Beach, Oakland)**
- **Date d'application : A compter du 1er avril 2018** (date de chargement dans les ports d'origine) et jusqu'à prochaine communication
- **Marchandises : Dry et Reefer (OOG exclus)**

(*) Ces taux incluent le fret de base. Les surcharges liées aux combustibles, la THC (origine et destination), les charges de Peak Season et autres charges similaires, les surcharges relatives à la sécurité et à la sûreté peuvent également s'appliquer et sont accessibles à l'adresse suivante : <http://www.cma-cgm.fr/ebusiness/tarifs/charge-finder>. D'autres charges telles que les Contingency charges et les charges locales peuvent également s'appliquer.

N'hésitez pas à contacter votre agent CMA CGM pour toute information concernant les marchandises non incluses dans les taux FAK, les autres couples de ports, les équipements spécifiques ou pour toute autre information tarifaire.