

LIGNES AMERIQUE DU SUD CÔTE OUEST - Nouveau service EUROSAL XL

Dans un souhait permanent de répondre aux attentes de nos clients, CMA CGM a le plaisir de vous présenter le nouveau **service EUROSAL XL**, dédié à l'export depuis l'Europe du Nord vers l'Amérique du Sud Côte Ouest. Opéré en partenariat avec Hamburg Süd et Hapad-Lloyd et doté d'une flotte de 18 navires d'une capacité de 9 000 EVP, ce nouveau service remplacera les services actuels du Groupe - EUROSAL 1 et EUROSAL 2.

La couverture portuaire du service EUROSAL XL est similaire à celle du service EUROSAL 1 enrichi des nouvelles escales :

Rotterdam – Hamburg - London Gateway – Anvers – **Le Havre** – Caucedo - Carthagène - Manzanillo– **Buenaventura**– Callao - **Puerto Angamos**– Valparaiso– Callao - Buenaventura – Manzanillo - Carthagène - Caucedo - Rotterdam

Les nouvelles escales proposées sont:

- Le Havre, France (aujourd'hui sur EUROSAL 2) : connexion directe Le Havre - Valparaiso
- Buenaventura, Colombie (nouvelle escale sur le service EUROSAL) :
 - connexion directe Nord-Europe – Colombie,
 - port de transbordement pour 2 services feeder : le premier dessert Guayaquil en Equateur et le deuxième, Paita au Pérou, offrant un transit time parmi les meilleurs du marché à destination de l'Europe du Nord (*Guayaquil et Paita vers Rotterdam en 18 jours*),
 - port de transbordement pour le sud du Chili - Coronel / Lirquen avec le service ACSA2.
- Puerto Angamos, Chili : une nouvelle escale dédiée au développement du marché export de cuivre vers l'Europe du Nord.

Voici un aperçu de nouveau service EUROSAL XL et retrouvez tous les détails dans le flyer du service :



Le premier navire du service EUROSAL XL - **Valparaiso Express**, quittera le port de Rotterdam le 3 janvier 2017 et effectuera la rotation qui inclut Le Havre, Buenaventura et Puerto Angamos.