

Taux de FAK (*Freight All Kind*) incluant PSS (*Peak Season Surcharge*) – Depuis la Méditerranée Occidentale, la Mer Noire et l'Adriatique vers l'Extrême-Orient, le Moyen-Orient, la Mer Rouge et l'Inde

CMA CGM annonce ses nouveaux tarifs FAK (Freight All Kinds) applicables comme suit à compter du 1er décembre 2016 et jusqu'à prochaine communication (*):

	20'	40'	20' RF	40' RF
Depuis LA MÉD. OCCIDENTALE : Valence / Barcelone / Fos / Gênes / La Spezia				
vers Shanghai, Xiamen, Qingdao, Xingang, Ningbo, Chiwan, Port Kelang	500 USD	700 USD	2 300 USD	2 000 USD
vers Jebel Ali, Khor Fakkan	650 USD	850 USD	2 300 USD	2 000 USD
vers Jeddah	700 USD	850 USD	2 300 USD	2 000 USD
Vers Nhava Sheva, Mundra	600 USD	800 USD	2 900 USD	2 600 USD

	20'	40'	20' RF	40' RF
Depuis L'ADRIATIQUE : Koper/ Rijeka / Venise / Trieste				
vers Shanghai, Xiamen, Qingdao, Xingang, Ningbo, Chiwan, Port Kelang	500 USD	700 USD	2 500 USD	2 200 USD
vers Jebel Ali, Khor Fakkan	950 USD	1 150 USD	2 300 USD	2 000 USD
vers Jeddah	1 000 USD	1 200 USD	2 400 USD	2 100 USD
Vers Nhava Sheva, Mundra	750 USD	1 200 USD	3 100 USD	2 800 USD

	20'	40'	20' RF	40' RF
Depuis LA MER NOIRE : Odessa / Constanza				
vers Shanghai, Xiamen, Qingdao, Xingang, Ningbo, Chiwan, Port Kelang	700 USD	700 USD	2 800 USD	3 000 USD
vers Jebel Ali, Khor Fakkan	850 USD	1 100 USD	2 600 USD	2 800 USD
vers Jeddah	1 000 USD	1 400 USD	2 600 USD	2 800 USD
Vers Nhava Sheva, Mundra	700 USD	900 USD	2 600 USD	2 800 USD

Ces nouveaux taux s'appliqueront comme suit:

- **Origine** : Depuis tous les principaux ports de Méditerranée Occidentale, Mer Noire et Adriatique
- **Destination** : Vers tous les ports principaux d'Asie, du Golfe, de Mer Rouge et d'Inde (mentionnés ci-dessus)
- Tous les ports secondaires d'Asie et de Méditerranée seront soumis à des charges additionnelles
- Date d'application : A compter du 1er décembre 2016 (date de chargement dans les ports d'origine) et jusqu'à prochaine communication

() Merci de noter que, en conformité avec les nouvelles règles européennes en vigueur, ces taux incluent le fret de base, les surcharges relatives aux combustibles, **les charges de Peak Season (200 USD/unité)** et autres charges similaires. Dans certains cas, le montant de l'une ou de l'ensemble de ces surcharges peut être nul. Ces taux sont également soumis aux surcharges relatives à la sûreté, aux THC (Terminal Handling Charges) et à d'autres surcharges telles que les surcharges Contingency et les surcharges locales, qui sont accessibles à l'adresse <http://www.cma-cgm.fr/ebusiness/tarifs/charge-finder>.*