



EVERGREEN LINE

Masse brute vérifiée (VGM) - France

L'Organisation Maritime Internationale (OMI) a modifié la convention Solas (Safety Of Life at Sea) qui impose de procéder, à partir du 1er juillet 2016, à la déclaration du poids brut (VGM) des conteneurs pleins destinés à être chargés sur un navire.

A compter de cette date et selon la réglementation, en l'absence de déclaration fournie par le chargeur ou son représentant, aucun conteneur ne pourra charger à bord des navires. Toutefois, et selon les exigences de chaque port /terminal, la date de closing est susceptible de varier.

La limite pour transmettre les informations VGM dans AP+ ainsi qu'à notre Compagnie EVERGREEN LINE sont les suivantes :

- AP+ : 2 heures avant la date d'entrée sur le terminal
- Evergreen : ½ journée ouvrée avant la date de closing bon de douane (FCL)

Plusieurs possibilités sont offertes pour soumettre les données VGM :

(1). **Shipment link**: (portail dédié Evergreen)

* *pour plus de détails, merci consulter les sites ci -après :*

<http://www.evergreen-line.com>

<http://www.shipmentlink.com>

(2). **EDI** (échange de données informatiques): * *merci de bien vouloir contacter notre service informatique (curci@evergreen-shipping.com.fr)*

(3). **E. Mail standard Excel**: vous pouvez télécharger notre fichier Excel standardisé sur www.shipmentlink.com,

remplir le formulaire avec les informations requises et l'envoyer à l'adresse E.Mail dédiée : vgmexcel@mail.evergreen-line.com

(4). **E. Mail / Fax** : ces méthodes manuelles de soumission sont acceptées mais pas encouragées.

Si les données VGM sont soumises de façon manuelle, il sera impératif de nous communiquer en complément de celles-ci, du numéros de booking et numéro(s) de conteneur(s), les éléments suivants :

- la partie responsable, le nom de la personne autorisée, signature, la méthode de détermination du poids utilisée (1 ou 2) .

Des frais administratifs sont à prévoir (tarif à confirmer ultérieurement).

Dans le cas où toutes les informations VGM ne seraient pas renseignées dans les temps, les conteneurs ne pourront être chargés ; Par ailleurs, et si un conteneur rentrait sur le terminal, sans VGM, EVERGREEN Line ne pourrait en aucun cas être tenue pour responsable des coûts engagés.

Nous vous remercions par avance pour votre coopération.

Nos équipes commerciales et Customer Service restent à votre entière disposition.