

Maersk Line, MSC et HMM ont annoncé leur coopération.

Chère Cliente, cher Client,

Nous avons le plaisir de vous informer que Maersk Line, Mediterranean Shipping Company (MSC) et Hyundai Merchant Marine (HMM) ont annoncé un nouvel accord de coopération.

Cette coopération ne s'effectuera pas dans le cadre du 2M, le VSA (Vessel Sharing Agreement) opéré par Maersk Line et MSC sur l'axe Est-Ouest. Toutefois, l'accord fournira à HMM l'accès à certaines parties du réseau Est-Ouest.

Il n'y aura pas de navires opérés par HMM sur les corridors exploités aujourd'hui et dans le futur par le 2M.

Pour vous, cela signifie une amélioration de la desserte sur le Pacifique

Grâce à cette coopération, vous aurez accès à de nouvelles opportunités, notamment sur les corridors du Pacifique, où vous pourrez bénéficier des services compétitifs de HMM.

HMM achètera de l'espace sur le réseau 2M depuis l'Asie vers l'Europe du Nord et vers la Méditerranée ainsi que depuis l'Asie vers la Côte Est des États-Unis.

HMM opérera seul ses services depuis l'Asie vers la Côte Ouest des États-Unis.

Votre marchandise ne sera chargée sur des navires HMM qu'avec votre accord exprès - et seulement sur les services opérés par HMM faisant partie de l'accord d'échange depuis l'Asie vers la Côte Ouest des États-Unis.

Ces services HMM ne font pas partie du 2M aujourd'hui.

Cet accord, soumis à l'approbation des autorités de régulation, devrait prendre effet en avril 2017, pour une durée de 3 ans.

Nous reviendrons vers vous avec des informations supplémentaires dès qu'elles seront disponibles. Entre temps, nous restons à votre disposition pour toute précision.