



Your cargo – our passion.

Merci noter les dispositions suivantes prises par UASC, consécutives à la mise sous embargo par certains pays, du QATAR.

1. conteneurs **sur l'eau (service IMEX) au moment de la mise en place de l'embargo :**

- UASC déclare force majeure et prend les dispositions suivantes, tous frais à la charge de la marchandise
- les conteneurs débarqués à KHOR FAKKAN des navires suivants (AL KHARJ FOS : 08/05 - UASC BUBIYAN FOS : 15/05 TUBUL 1717<sup>E</sup> FOS :22/05 - AL SAFAT FOS : 29/05 – AL RAWDAH FOS : 12/06) sont envoyés à SOHAR puis à HAMAD PORT

- Tous les conteneurs suivant ce cheminement feront l'objet d'une facturation de **USD 250/550 par 20'/40' DRY & REEFER 'Recovery Surcharge'**, en plus du fret 'HAMAD' initial.

2. **Nouveaux** bookings ou bookings déjà reçus mais pas embarqués encore

HAMAD est désormais **via MUNDRA** : sur service IMEX

La déviation via MUNDRA impose une **Recovery Surcharge de USD 250/550 par 20'/40' DRY & REEFER** applicable dès ce jour, y compris sur les bookings déjà reçus

Nous regrettons cette situation, dictée par les évènements, et restons à votre disposition.