

Bonjour,

Voici votre bulletin d'information quotidien

Point Grèves :

En raison du mouvement de grève ce jour, l'accès à la zone portuaire du Havre est bloqué par les manifestants, notre dépôt est donc inaccessible pour le moment.

Suivez les dernières informations relatives à la grève sur notre site :

<https://www.maersk.com/news/articles/2020/01/23/updates-on-strikes-in-france-impacting-the-transportation-sector>

		Week 6																				
		Monday			Tuesday			Wednesday			Thursday			Friday 31			Saturday			Sunday		
		S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3	S1	S2	S3
Fos sur Mer	Dockers																					
	Tugboats																					
Le Havre	Dockers																					
	Tugboats																					
Brest	Dockers																					
	Crane Drivers																					
Montoir	Linesmen																					
	Crane Drivers + Dockers																					
	Tugboats																					
Dunkirk	Linesmen																					
	Crane Drivers + Dockers																					
	Tugboats																					
	Confirmed																					
	Rumors to be confirmed																					

Vos interlocuteurs vous communiqueront proactivement tout changement de situation.

Pour tout renseignement complémentaire n'oubliez pas que **nos agents dédiés "grèves et intempéries" sont à votre disposition via notre Live Chat.**

Situation navires :

Maersk Schedules									
Date d'arrivée	Voyage d'arrivée	Nom du Navire	Port	Voyage de départ	Service /Route	Date de Départ	Status		
2020-01-31	952W	MAERSK EXETER	Le Havre	005E	433 / E1	2020-02-02	Escale Maintenu		Modification date
2020-01-31	002E	DIMITRIS C	Le Havre	005W	791 / X1	2020-02-01	Escale Maintenu		
2020-02-02	003E	MSC ILONA	Le Havre	006W	823 / T2	2020-02-02	Escale Maintenu		Escale annulée
2020-02-02	005S	SVENDBORG	Le Havre	005N	N20 / I1	2020-02-02	Escale Maintenu		
2020-02-02	005S	SVENDBORG	Le Havre	005N	N20 / I1	2020-02-03	Escale Maintenu		
2020-02-02	002E	SM TACOMA	Le Havre	005W	822 / T2	2020-02-03	Escale Maintenu		
2020-02-03	005S	SVENDBORG	Le Havre	005N	N20 / I1	2020-02-03	Escale Maintenu		
2020-02-06	001N	COSCO SHIPPING DANUBE	Le Havre	005S	842 / B1	2020-02-06	Escale Maintenu		
2020-02-07	001N	CAP SAN MALEAS	Le Havre	005S	102 / X3	2020-02-07	Escale Maintenu		
2020-02-07	003E	CC FORT DE FRANCE	Le Havre	006W	791 / X1	2020-02-08	Escale Maintenu		
2020-02-07	001W	GUNHILDE MAERSK	Le Havre	006E	433 / E1	2020-02-09	Escale Maintenu		
2020-02-07	952W	MORTEN MAERSK	Le Havre	005E	437 / E1	2020-02-08	Escale Export maintenue		
2020-02-09	003E	MSC KRYSTAL	Le Havre	006W	822 / T2	2020-02-09	Escale Maintenu		

2020-01-31	002E	NORA MAERSK	Fos sur Mer	005W	922 / M1	2020-02-01	Escale Maintenu
2020-01-31	008E	CONTSHP ACE	Fos sur Mer	009W	Z81 / I1	2020-02-01	Escale Maintenu
2020-02-01	003W	MAERSK NEWPORT	Fos sur Mer	005E	SLR / L4	2020-02-02	Escale Maintenu
2020-02-01	005S	HOHEWEG	Fos sur Mer	005S	L66 / L8	2020-02-01	Escale Maintenu
2020-02-03	951E	ROTTERDAM EXPRESS	Fos sur Mer	005W	647 / M2	2020-02-04	Escale Maintenu
2020-02-03	952W	MSC TERESA	Fos sur Mer	004E	440 / E2	2020-02-05	Escale Maintenu
	002W	MAERSK SEMBAWANG	Fos sur Mer	005E	405 / E4		Escale Annulée
2020-02-05	004W	GLUECKSBURG	Fos sur Mer	006E	SLH / L4	2020-02-05	Escale Maintenu
2020-02-06	003E	SAFMARINE CAMEROUN	Fos sur Mer	006W	922 / M1	2020-02-07	Escale Maintenu
2020-02-07	004W	SINE A	Fos sur Mer	006E	SLR / L4	2020-02-07	Escale Maintenu
2020-02-09	950N	FLENSBURG	Fos sur Mer	951S	L66 / L8	2020-02-09	Escale Maintenu
	003W	MAERSK KOTKA	Fos sur Mer	006E	405 / E4		Escale Annulée
2020-02-03	003E	CC FORT DE FRANCE	Dunkerque	006W	791 / X1	2020-02-04	Escale Maintenu
2020-02-04	005W	SUSAN	Dunkerque	005W	N16 / I1	2020-02-04	Escale Maintenu
2020-02-05	005E	BG IRELAND	Dunkerque	005E	N16 / I1	2020-02-05	Escale Maintenu
2020-02-02	002E	DIMITRIS C	Montoir	005W	791 / X1	2020-02-03	Escale Maintenu
2020-02-07	005S	BF FORTALEZA	Montoir	006N	N20 / I1	2020-02-08	Escale Maintenu
2020-02-01	003S	BF FORTALEZA	Brest	004N	N20 / I1	2020-02-01	Escale Maintenu
2020-02-09	005S	BF FORTALEZA	Brest	006N	N20 / I1	2020-02-09	Escale Maintenu

Transport

Veillez noter que n'acceptons plus les livraisons par rail pour les destination reprises ci-dessous et pour une période indéterminée en raison des mouvements sociaux qui empêchent le bon déroulement des positionnements des conteneurs

- Retour Le Havre :
Gevrey, Strasbourg, Lyon, Bordeaux
- Retour Fos sur mer :
Gevrey, Strasbourg

Nous vous proposons néanmoins une alternative par route, depuis Le Havre et Fos sur Mer les premières disponibilités sont les suivantes :

• Le Havre

Import : sur demande à partir du 10.02. Strasbourg, Montoir et Bordeaux à partir du 17.02
Export : sur demande le 07.02 et le 10/02

• Fos sur Mer

Import & Export : sur demande à partir du 11.02

Pour les livraisons par Rail (hors liste reprise ci-dessus) & Barge, sur demande uniquement auprès de vos interlocuteurs habituels

Rapprochez-vous de votre service client si besoin : <https://www.maersk.com/local-information/france/inland-services>

Clôtures du jour

Le Havre

GUNHILDE MAERSK - Douane & VGM :17h00

Montoir

BF FORTALEZA : Douane & VGM :17h00

Taux de Change

1 USD = 0.9177716 EUR

Les mouvements sociaux en France depuis début décembre 2019, et plus particulièrement les grèves dans les ports français, ont affecté les opérations de transport au départ et à destination des ports français en occasionnant des retards et des difficultés majeures. Cette situation peut conduire Maersk à terminer les opérations de transport dans d'autres ports voisins, à suspendre les opérations de transport, ou à adopter une route alternative à celle prévue par les connaissements. Conformément aux Conditions de Transport de Maersk et aux conditions de « booking », les coûts engendrés par la grève (notamment les frais de stationnement, de branchement des conteneurs réfrigérés, de surestaries, de fret additionnel, de transport d'approche,...) sont à la charge de la marchandise.

Social movements in France since early December 2019, and more specifically strikes in French ports, affected performance of carriage to and from French ports by creating major delays and difficulties. This situation may lead Maersk to end the carriage in alternative bordering ports, to suspend carriage or to take an alternative route to the one initially mentioned on the bill of lading. In accordance with Maersk's Terms of Carriage and terms of booking, all costs caused by strike (notably storage costs, plugging of reefers, demurrage and detention, additional freight, carrier haulage...) are to be supported by the merchants.