

Bonjour,

Voici votre bulletin d'information quotidien

**Point Grèves & Météo :**

Des vents violents sont attendus sur le nord de l'Europe à partir de Samedi et jusqu'à Mardi 18.02, les opérations sur les terminaux, notamment à Rotterdam, pourront être impactées durant cette période.

Préavis de grève de 4h des dockers le 13.02.2020 :

Le Havre et Montoir : de 11h00 à 15h00

Fos-sur-Mer : 1h de grève par shift

Vos interlocuteurs vous communiqueront proactivement tout changement de situation.

Pour tout renseignement complémentaire n'oubliez pas que nos agents dédiés "grèves et intempéries" sont à votre disposition via notre Live Chat.

**Situation navires :**

**\*Le Havre & Montoir\***

Le CC FLEUR D'EPEE prend 1 jours de retard

**\*Fos-sur-Mer\***

Le NYSTED MAERSK se retarde d'un jour

Le CAP SAN RAPHAEL se retarde de 4 jours

**\*Brest & Montoir\***

Le FORTALEZA se retarde de 6 jours

Maersk Schedules									
Date d'arrivée	Voyage d'arrivée	Nom du Navire	Port	voyage de départ	Service /Route	Date de Départ	Status		
	952N	CMA CGM NIAGARA	Le Havre	004S	842 / B1		Escale Annulée		
2020-02-07	003E	CC FORT DE FRANCE	Le Havre	006W	791 / X1	2020-02-10	Escale Maintenu		Modification date
	001E	MSC SORAYA	Le Havre	004W	823 / T2		Escale Annulée		Escale annulée
2020-02-10	005A	MSC ANCHORAGE	Le Havre	005A	104 / X3	2020-02-11	Escale Maintenu		
2020-02-11	003E	MSC KRISTAL	Le Havre	006W	822 / T2	2020-02-11	Escale Maintenu		
	004E	MSC LAURA	Le Havre	007W	823 / T2		Escale Annulée		
	006E	MSC MICHAELA	Le Havre	009W	823 / T2		Escale Annulée		
2020-02-13	002N	CARTAGENA EXPRESS	Le Havre	006S	842 / B1	2020-02-13	Escale Maintenu		
2020-02-14	004E	CMA CGM FLEUR D'EPEE	Le Havre	007W	791 / X1	2020-02-15	Escale Maintenu		
2020-02-14	002N	CAP SAN RAPHAEL	Le Havre	006S	102 / X3	2020-02-15	Escale Maintenu		
2020-02-14	002R	UASC AL KHOR	Le Havre	006A	104 / X3	2020-02-15	Escale Maintenu		
2020-02-15	001W	EBBA MAERSK	Le Havre	006E	437 / E1	2020-02-16	Escale Maintenu		
	004E	S SANTIAGO	Le Havre	007W	822 / T2		Escale Annulée		
2020-02-16	005E	MSC ALICANTE	Le Havre	008W	823 / T2	2020-02-17	Escale Maintenu		
2020-02-16	002W	MAERSK HALIFAX	Le Havre	007E	433 / E1	2020-02-17	Escale Maintenu		
2020-02-09	004W	SINE A	Fos sur Mer	006E	SLR / L4	2020-02-10	Escale Maintenu		
	003W	MAERSK KOTKA	Fos sur Mer	006E	405 / E4		Escale Annulée		
2020-02-10	952E	TOKYO EXPRESS	Fos sur Mer	006W	647 / M2	2020-02-10	Escale Maintenu		
2020-02-11	001W	EVELYN MAERSK	Fos sur Mer	005E	440 / E2	2020-02-13	Escale Maintenu		
2020-02-13	004E	NYSTED MAERSK	Fos sur Mer	007W	922 / M1	2020-02-14	Escale Maintenu		
2020-02-14	005W	OREGON TRADER	Fos sur Mer	007E	SLH / L4	2020-02-14	Escale Maintenu		
2020-02-15	005W	GULBENIZ A	Fos sur Mer	007E	SLR / L4	2020-02-16	Escale Maintenu		
2020-02-16	006S	MAREN	Fos sur Mer	006S	L66 / L8	2020-02-16	Escale Maintenu		
2020-02-16	004W	MAERSK SEBAROK	Fos sur Mer	007E	405 / E4	2020-02-17	Escale Maintenu		
2020-02-17	001E	CAP JERVIS	Fos sur Mer	007W	647 / M2	2020-02-17	Escale Maintenu		
2020-02-11	003E	CC FORT DE FRANCE	Montoir	006W	791 / X1	2020-02-12	Escale Maintenu		
2020-02-16	006S	BF FORTALEZA	Montoir	007N	N20 / I1	2020-02-16	Escale Maintenu		
2020-02-16	004E	CMA CGM FLEUR D'EPEE	Montoir	007W	791 / X1	2020-02-17	Escale Maintenu		
2020-02-10	004E	CMA CGM FLEUR D'EPEE	Dunkerque	007W	791 / X1	2020-02-11	Escale Maintenu		
2020-02-13	006N	ALDEBARAN J	Dunkerque	006N	N16 / I1	2020-02-13	Escale Maintenu		
2020-02-13	006E	SUSAN	Dunkerque	006E	N16 / I1	2020-02-13	Escale Maintenu		
2020-02-17	005E	CMA CGM FORT SAINT CHARLES	Dunkerque	008W	791 / X1	2020-02-18	Escale Maintenu		
2020-02-11	005S	BF FORTALEZA	Brest	006N	N20 / I1	2020-02-11	Escale Maintenu		
2020-02-17	006S	BF FORTALEZA	FRBESTM	007N	N20 / I1	2020-02-17	Escale Maintenu		

**Information réseau maritime :**

Veillez noter le changement de Proforma sur notre Service ME2 - 405 au départ de Fos-sur-Mer et à destination du Moyen Orient, en vigueur à compter du Maersk Sebarok cette semaine.

ETA FRFSM: dimanche 13h00 (au lieu de lundi)

ETD FRFSM: lundi 03h00 (au lieu de mardi)

### Transport

Veillez noter que n'acceptons plus les livraisons par rail pour les destination reprises ci-dessous et pour une période indéterminée en raison des mouvements sociaux qui empêchent le bon déroulement des positionnements des conteneurs

- Retour Le Havre :  
Gevrey, Strasbourg, Lyon, Bordeaux, Valenton
- Retour Fos sur mer :  
Gevrey, Strasbourg, Bordeaux, Toulouse

Nous vous proposons néanmoins une **alternative par route**, depuis Le Havre et Fos sur Mer les premières disponibilités sont les suivantes :

#### • Le Havre

Import : sur demande à partir du 20.02

Export : sur demande à partir du 20.02

#### • Fos-sur-Mer

Export : sur demande à partir du 21.02

Import : sur demande à partir du 21.02

Pour les livraisons par Rail ( hors liste reprise ci-dessus ) & Barge, sur demande uniquement auprès de vos interlocuteurs habituels

Rapprochez-vous de votre service client si besoin : <https://www.maersk.com/local-information/france/inland-services>

### Clôtures du jour

#### \*Le Havre\*

CMA CGM FLEUR D'ÉPÉE - Douane & VGM :19h00

#### \*Fos-sur-Mer\*

NYSTED MAERSK - Douane : 12h00

### Taux de Change

1 USD = 0.9194700 EUR

Les mouvements sociaux en France depuis début décembre 2019, et plus particulièrement les grèves dans les ports français, ont affecté les opérations de transport au départ et à destination des ports français en occasionnant des retards et des difficultés majeures. Cette situation peut conduire Maersk à terminer les opérations de transport dans d'autres ports voisins, à suspendre les opérations de transport, ou à adopter une route alternative à celle prévue par les connaissements. Conformément aux Conditions de Transport de Maersk et aux conditions de « booking », les coûts engendrés par la grève (notamment les frais de stationnement, de branchement des conteneurs réfrigérés, de surestaries, de fret additionnel, de transport d'approche,...) sont à la charge de la marchandise.



Social movements in France since early December 2019, and more specifically strikes in French ports, affected performance of carriage to and from French ports by creating major delays and difficulties. This situation may lead Maersk to end the carriage in alternative bordering ports, to suspend carriage or to take an alternative route to the one initially mentioned on the bill of lading. In accordance with Maersk's Terms of Carriage and terms of booking, all costs caused by strike (notably storage costs, plugging of reefers, demurrage and detention, additional freight, carrier haulage...) are to be supported by the merchants.

Cordialement,

Maersk France

Classification: Internal

---

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Maersk will as part of our communication and interaction with you collect and process your personal data. You can read more about Maersk's collection and processing of your personal data and your rights as a data subject in our [privacy policy](#)

Please consider the environment before printing this email.