

DESEQUILIBRE ET SATURATION AXE EXPORT SUD OUEST FOS

Levallois, le 27 mars 2019

Chers Clients,

La très forte demande export et le déséquilibre structurel constaté sur la ligne Fos Toulouse Bordeaux nous obligent à mettre en place de **nouvelles conditions tarifaires à compter du 15 avril 2019**, et ce afin de pouvoir déployer de la capacité supplémentaire sur l'axe.

Ces nouvelles conditions se présentent sous la forme d'un forfait supplémentaire de:

+60 euros par conteneur 40' pieds export en aller simple [depuis Bordeaux](#)

+40 euros par conteneur 40' pieds export en aller simple [depuis Toulouse](#)

Cette surcharge est applicable sur l'ensemble des offres en cours.

Cette surcharge ne s'applique pas aux conteneurs 20' pieds ni aux conteneurs commandés en aller retour; elle sera retirée dès que les volumes ne nécessiteront plus le maintien de surcapacités de transport

Vos interlocuteurs habituels Naviland Cargo sont à votre disposition pour plus d'informations.

Nos équipes sont à votre service



SOUTH WEST EXPORT IMBALANCE AND SATURATION

Levallois, March the 27th, 2019

Dear Clients,

The strong demand in export and the structural significant imbalance in the import market on the Fos Toulouse Bordeaux Service force us to implement **new rates as from 15 April 2019**, to justify provision of additional capacity.

The new tariffs conditions will take the form of an additional cost of :

+60 euros per 40' container [one way Bordeaux Fos](#)

+40 euros per 40' container [one way Toulouse Fos](#)

This additional cost will be applicable on all current tariffs on this railway line.

20 foot containers and roundtrips are not concerned by this rule.

This surcharge will be cancelled as soon as the transport capacities could be stabilized or balanced.

Your usual contact Naviland Cargo remains at your disposal for more information.

Our teams at your service

