

Réseau international

Nouveau service à destination du Maghreb

Schenker France lance son nouveau service Route à destination du Maroc et de la Tunisie. Avec la nouvelle offre de services MED, le Groupe optimise son offre globale (air, mer, route et logistique) vers et depuis ces deux pays du Maghreb :

- Un service de transport depuis/vers toute la France avec le Maroc et la Tunisie (de 1kg au FTL).
- Une équipe opérationnelle et commerciale dédiée à votre écoute et près de chez vous.
- Un plan de transport groupage avec jours de départ fixes et garantis (voir page de droite).
- Une offre sur mesure, adaptable en fonction de vos besoins et de vos attentes.



med
maghreb experts dedicated



Eric Thizy vous présente MED
Responsable de DB Schenker Maroc

DB Schenker travaillait sur le Maroc depuis 1987 via un agent (MEDTRANS) mais le virage dans le Royaume a été pris en 2008 avec la création de Schenker Maroc.

Dès lors, nous avons progressivement mis en place l'intégralité des processus du Groupe sur l'ensemble des activités (Route, Air, Mer, Logistique) et avons amélioré sans cesse notre connectivité avec les agences du Groupe en France, en Europe et dans le monde.

Notre organisation se compose aujourd'hui de 65 collaborateurs répartis sur 3 agences. Ce qui nous distingue de nos confrères, c'est la qualité de nos process et de nos équipements. Schenker Maroc dispose en effet des plus hauts standards présents au Maroc (T&T, TAPA, OEA).

Via notre offre routière, nous sommes maintenant connectés à 4 plateformes en France : Lyon, Paris, Nantes et Bordeaux avec un transit time très court (3 jours), qui est d'ailleurs fort intéressant pour les échanges de fin de semaine puisque le transport a lieu en temps masqué. Un départ du vendredi arrive ainsi en début de semaine au Maroc. D'autres lignes directes depuis l'Espagne, l'Italie et l'Allemagne arrivent sur le Maroc sans rupture de charge.

Notre service DB SCHENKERSystem (groupage) offre une possibilité de déchargement et de dédouanement sur nos MEAD (Magasins Entrepôts Aires de Dédouanement) de Tanger et de Casablanca. Nos clients peuvent donc choisir le point de déconsolidation en fonction de la proximité avec leur marché.

Des solutions Door/Door complètes, incluant dédouanement et livraison avec le même service que celui offert par DB Schenker sur le reste de l'Europe, sont également envisageables.

Pour la partie Direct (lot complet), nous gérons également des transports domicile/domicile selon les contraintes de délais et de prix, et pouvons proposer une multitude de variantes.

En aérien, nous offrons une solution Door/Door avec une maîtrise complète de la chaîne de transport. Pour des raisons de capacité, la majorité des vols des compagnies aériennes se réalisent sur Casablanca Airport où nous disposons d'un terminal de fret (MEAD).

Pour l'Export, nous sommes IATA depuis 2009 et nous utilisons des compagnies aériennes référencées selon les standards du Groupe.

En maritime, que ce soit pour du FCL ou du LCL, nous offrons comme pour les autres activités une solution Door/Door incluant dédouanement et livraison, avec une maîtrise complète de la chaîne de transport. Nous pouvons intervenir sur les principaux ports : Tanger, Casablanca ou Agadir.

En logistique, nous disposons d'une surface de stockage de 3600 m² aux standards internationaux (sprinklers, RIA, sûreté avec CCTV et alarme, 5S, etc.) et disposons d'un WMS performant. A ce jour, il s'agit d'un entrepôt multi-clients attendant à notre entrepôt Import. Cela permet notamment d'éviter des coûts de transfert inutiles.

Pour résumer, nos services au Maroc conjuguent aujourd'hui la puissance d'un réseau de 2 000 agences à travers le monde, le professionnalisme multi-produits de DB Schenker et la connaissance des particularités locales grâce à une équipe, en France et au Maroc, de spécialistes sur le Maghreb : DB SCHENKER MED.

1h30 de traversée maritime du détroit de Gibraltar

36h de mer entre Marseille et Radès (Tunisie).

1 200 traversées vers la Tunisie en 2016 pour DB Schenker.

28 années de présence au Maroc pour DB Schenker

6,8 millions d'habitants Grand Casablanca



MAROC 34,3 millions d'habitants

3 agences :

- Casablanca Aïn Sebaâ.
- Casablanca Aéroport.
- Tanger.

Effectif : 65 salariés

Service route :

- MEAD* Casablanca : magasin sous douane de 3 000 m², entrepôt moderne, normes européennes.
- MEAD Tanger : magasin sous douane de 1 400 m².
- Groupage : départs/arrivées deux fois par semaine.
- Import/Export.

Service logistique :

4 500 m² d'entrepôt avec racks, surface au sol et gestion en WMS.

Service aérien et maritime :

- Départs sur demande.
- FCL et LCL.
- Bureau et MEAD à l'aéroport Mohammed V de Casablanca.
- Vols directs

EXPORT



Vers Casablanca/Tanger

MARDI Lyon - Paris
JEUDI Lille - Strasbourg
VENDREDI Lyon - Paris - Nantes - Bordeaux

IMPORT



Depuis Casablanca/Tanger

MARDI Lyon - Bordeaux
SAMEDI Lyon - Bordeaux

TUNISIE 11,1 millions d'habitants

1 agence

Service aérien et maritime :

- Vols directs.
- Départs sur demande.
- FCL et LCL.

Service route :

- Groupage : départs/arrivées deux fois par semaine.
- Import/Export.
- Livraisons par moyens propres.
- Transport domestique.
- Magasin avancé fournisseur (MAF).

EXPORT



Vers Tunis

MARDI Lyon
MERCREDI Marseille
JEUDI Bordeaux - Strasbourg - Nantes - Lille
VENDREDI Lyon - Marseille - Paris

IMPORT



Depuis Tunis

MERCREDI Lyon - Marseille
SAMEDI Lyon - Marseille - Paris - Bordeaux
Nantes - Strasbourg - Lille

* Magasins et aire de dédouanement (MEAD)

