



Eco-pionnier du Transport et de la Logistique - le gage de **votre réussite durable**



SOMMAIRE

INTRODUCTION – page 03

La protection de l'Environnement fait partie intégrante de notre stratégie d'entreprise.

NOTRE RÉSEAU – pages 04 à 08

Nous appliquons des mesures durables et promovons des projets écologiques sur l'ensemble de notre réseau.



Green Road



Green Air



Green Ocean



Green Rail/Barge



Green Terminals

NOTRE EXPERTISE – pages 09 à 11

Bénéficiez de nos solutions d'optimisation écologique de vos transports.



Calcul
et analyse des
émissions



Identification des axes
d'amélioration



Élaboration commune
de plans de transport ou
de solutions techniques
plus écologiques

NOS INITIATIVES – pages 12 à 15

Nous participons activement aux enjeux de la transition écologique de notre secteur et communiquons nos résultats en totale transparence.



Initiatives & groupes de travail



Greener delivery



Certification ISO 14001



Communication des résultats

INTRODUCTION

Notre stratégie environnementale

En tant que transporteur leader de notre marché, nous avons l'ambition de **devenir le pionnier écologique** de notre secteur d'activité. Nos priorités se portent sur la **réduction de nos émissions**, le recyclage de nos déchets et la réduction de notre consommation d'eau et d'énergie.

Nous assumons ensemble la responsabilité de la préservation de l'environnement !

Nous poursuivons des objectifs durables ambitieux

CO₂
- 30%
(g/tkm)
De 2006 à 2020

- 50%
(g/tkm)
De 2006 à 2030

Taux de
RECYCLAGE
60%
D'ici 2020



ENERGIE
-18%
(kWh/m²)
De 2013 à 2020

EAU
-15%
(m³/pers.)
De 2013 à 2020



DB 2020⁺ est la stratégie écoresponsable du groupe.

Future is Here

Regroupe les valeurs et la culture de notre entreprise.

Green Road – fret routier efficace et plus respectueux de l'environnement

Notre réseau



UN PARC DE VEHICULES FIABLE ET MODERNE



Notre parc de camions est composé à 100 % de véhicules de classe Euro 5 (23%) et Euro 6 (77%), ainsi que de véhicules à énergies alternatives: véhicules gaz, électriques et eVélos-cargo.

Pour aller plus loin, nous investissons dans la recherche & développement afin de contribuer à l'émergence de solutions innovantes, moins polluantes.



NOS CONDUCTEURS FORMÉS A L'ECOCONDUITE

La manière de conduire est l'un des facteurs impactant le niveau de pollution. Nous dispensons une **formation à la conduite écologique** à 30 000 conducteurs internes et externes. En complément, nous mettons en place un suivi individuel de la consommation de carburant.



MASSIFICATION DES FLUX ET OPTIMISATION DES TRAJETS

Au sein de notre réseau paneuropéen, les transports sont regroupés et le **facteur de charge est optimisé**. Grâce à nos outils de GPS et des logiciels embarqués « ELIOT » et « CADIS » dans nos véhicules, nous optimisons les trajets et réduisons ainsi nos émissions de gaz à effet de serre. Ce modèle d'organisation permet d'économiser jusqu'à 30 % de CO₂.

CHARTRE OBJECTIF CO₂ – NOS ENGAGEMENTS :

- Optimiser la **capacité de chargement** (volume et charge utile).
- Equiper **100% des véhicules** d'un système de **coupure du moteur** au ralenti.
- Augmenter l'utilisation d'un **double plancher** dans les remorques.
- Renforcer le système de management de **l'éco conduite**.



Le saviez-vous ?

11.1 %

des émissions de CO₂ seront ainsi évitées de 2017 à 2020 pour la messagerie domestique en France.



Green air – fret aérien rapide et plus respectueux de l'environnement

Notre réseau



Green Road



Green Air



Green Ocean



Green Rail/Barge



Green Terminals



TRANSPORTEURS PRIVILÉGIÉS

La relation étroite avec nos transporteurs privilégiés ainsi que le contrôle annuel de la réalisation de nos objectifs nous permettent de développer et de mettre en œuvre des mesures réduisant les émissions de CO₂. Nous mesurons, évaluons et classons annuellement nos partenaires aériens selon trois critères (performance environnementale, performance durable, et protection du climat).



REACTEURS PLUS EFFICACES

Des réacteurs modernes et efficaces permettent de **réduire la consommation jusqu'à 25 %** par rapport à celle des réacteurs moyens d'aujourd'hui.



ATTERRISSAGE OPTIMISÉ

Conformément aux réglementations strictes de sécurité, les pilotes sont autorisés à embarquer moins de carburant lorsqu'ils effectuent des vols de courte distance. Cela permet ainsi d'alléger l'avion et de réduire les émissions.



LES AVIONS CARGO : MOINS POLLUANTS

L'utilisation d'avions cargo permet de réduire significativement les émissions de CO₂ en passant en moyenne de 1100 g de CO₂/tkm pour un avion passager, à 500 g de CO₂/tkm pour un vol cargo.

BONNES PRATIQUES SKYBRIDGE

La vitesse et l'efficacité sont assurées en **combinant** intelligemment le **fret aérien et le fret maritime**. DB SCHENKER *skybridge* associe ces deux modes de transport et **réduit ainsi considérablement les émissions de CO₂**.

Le saviez-vous ?

Notre concept de **passerelle via le pré-acheminement routier** évite les vols de courte distance, se traduisant par une **réduction pouvant atteindre jusqu'à**

90% des émissions de CO₂

Green Ocean – fret maritime écologique

Notre réseau



COOPÉRATION ET CONTRÔLE



La relation étroite avec nos transporteurs privilégiés ainsi que le contrôle annuel de la réalisation de nos objectifs nous permettent de développer et de mettre en œuvre des mesures réduisant les émissions de CO₂. Nous mesurons, évaluons et classons annuellement nos partenaires maritimes selon 3 critères (performance environnementale, performance durable, et protection du climat), dont la notation est basée sur l'évaluation du **Clean Cargo Working Group (CCWG)**.



RÉDUCTION DE LA VITESSE – « SLOW STEAMING »

En réduisant de moitié leur vitesse, les navires consomment seulement un dixième de la puissance moteur et du carburant.



MODIFICATIONS HYDRODYNAMIQUES

Des modifications hydrodynamiques dans la conception (hélices plus petites ou optimisation de la bulbe d'étrave) permettent de réduire davantage la consommation de carburant.

Le fret maritime mondial plus propre en 2020

La nouvelle réglementation « **Low Sulphur** » de l'Organisation Maritime Internationale (OMI) entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2020 et obligera l'ensemble des compagnies maritimes à réduire leurs émissions de soufre de 85% et ainsi privilégier l'utilisation d'un fioul à 0,5%. **DB Schenker va plus loin et lance son nouveau service :**

DB Schenker Low Sulphur Program
Devenez pionnier en contribuant dès maintenant à la réduction des émissions de soufre.

De nombreux ports n'appliquent pas de standard sur la qualité de l'air. Or le soufre émis par les navires détériore quotidiennement la santé et l'environnement.

DB Schenker a choisi d'agir en créant une solution "conteneurs propres" qui réduit à 0* les émissions de soufre sur toutes les routes maritimes empruntées.

Comment ça marche ?

- En payant 3\$ de plus par conteneur
- Vous obtenez un certificat reconnu
- Vous protégez l'environnement

* La solution « Low Sulphur Program » de DB Schenker permet d'émettre au maximum 0.1% de soufre.

Green Rail/Barge – frets ferroviaire et fluvial, respectueux de l'environnement

Notre réseau



Le fret ferroviaire et la barge garantissent le taux d'émissions le plus bas. L'utilisation de transports combinés est un moyen intéressant pour réduire votre empreinte carbone sur vos trajets.



TRANSPORT COMBINÉ ÉCOLOGIQUE RAIL-ROUTE

Le transport de semi-remorques ou de caisses mobiles en combiné Rail-Route permet de réduire de manière significative les impacts environnementaux ainsi que la saturation des grands axes du réseau routier européen.



LE CORRIDOR FRANCE-CHINE

Nous proposons deux terminaux ferroviaires en Allemagne, Hambourg et Duisbourg, pour relier l'Europe de l'Ouest à la Chine via un service ferroviaire optimal. Nos nombreux départs hebdomadaires garantissent un transport fiable, rapide et régulier et plus écologique entre la France et les principales zones économiques chinoises.



LA BARGE

Nous proposons d'utiliser le transport fluvial comme alternative au transport routier. Vous avez ainsi la possibilité de transporter vos marchandises entre les **plateformes de Gennevilliers, du Havre et de Roissy via l'axe Seine**. Ce mode de transport intermédiaire dispose d'une grande capacité de chargement et permet de contourner les points de saturation, tout en présentant de faibles niveaux d'émissions de polluants et de CO₂.



Le saviez-vous ?

Le transport ferroviaire permet de réduire les émissions jusqu'à

75% par rapport au transport routier

BONNES PRATIQUES FERROVIAIRES ÉCOLOGIQUES

DB Cargo permet de délester quotidiennement les routes de l'Europe de 98 000 camions qui, placés bout à bout, formeraient une ligne reliant Hambourg à Rome.

Green Terminals – Nos bâtiments verts, vers une économie des ressources

Notre réseau



Nous optimisons la consommation énergétique de nos sites par des mesures prises dès leur construction. Nous réalisons également un suivi rigoureux de nos consommations et mettons en place un plan de progrès environnemental.



SOURCES D'ÉNERGIE DURABLE

En France, sur nos bâtiments les plus récents, nous privilégions la consommation d'électricité issue d'énergies renouvelables : certains de nos sites sont équipés de **panneaux photovoltaïques** et de **panneaux solaires**.



TECHNOLOGIES EFFICACES

Nous réduisons les émissions grâce à des convoyeurs au sol et des chariots élévateurs fonctionnant à l'électricité.



CONCEPTS D'ÉCLAIRAGE INTÉGRÉ

Nous privilégions l'utilisation de sources de **lumière naturelle**, ainsi que l'utilisation de la **gestion intelligente de l'éclairage**. Nous poursuivons également notre programme de remplacement des éclairages énergivores qui nous permettra d'équiper 50% de nos sites en **éclairage LED** d'ici 2023.



INFRASTRUCTURES INFORMATIQUES CENTRALISÉES

Nos bases de données informatiques opérationnelles sont centralisées au niveau mondial permettant d'éviter la multiplication des données en local et ainsi de réduire les émissions de CO₂.

PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ

Nous déployons des actions en faveur de la **biodiversité** avec la mise en place de l'**éco-pâturage** dans certaines de nos agences en remplacement de la tonte manuelle et accueillons également des **ruches**.



ECO-CONSULTING : réduisez et compensez vos émissions de CO₂

Notre expertise


Calcul et reporting
des émissions


Identification des axes
d'amélioration


Élaboration commune
de plans de transport ou
de solutions techniques
plus écologiques

ATTEIGNEZ VOS OBJECTIFS

A l'aide de nos experts, trouvez des solutions adaptées pour réduire vos émissions issues du transport.



RÉDUIRE – COMPENSER

Avec nos propres outils, nous calculons les **émissions** issues du transport de vos expéditions. Nous identifions ensemble les potentiels de **réduction des émissions** et développons pour vous des **concepts de transport** durables.

Niveau 1



Calcul et reporting
des émissions

Niveau 2



Identification des axes
d'amélioration

Niveau 3



Élaboration commune
de plans de transport ou
de solutions techniques
plus écologiques



RÉDUIRE – COMPENSER

Grâce aux **certificats de climat**, compensez les émissions inévitables par le financement d'un projet durable et certifié. Découvrez les projets proposés par notre partenaire **atmosfair**.

nachdenken • klimabewusst reisen

atmosfair 

BILAN CARBONE : nous calculons votre bilan grâce à nos outils

Notre expertise

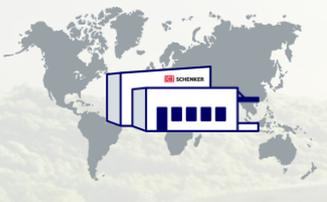

Calcul et reporting
des émissions


Identification des axes
d'amélioration


Élaboration commune
de plans de transport ou
de solutions techniques
plus écologiques

Eco-transparence grâce à nos outils performants et nos analyses.

Emissions des bâtiments



- Suivi et contrôle des consommations énergétiques des 2000 sites dans le monde, ainsi que les activités liées à l'exploitation et l'administratif.

MySchenkerLand Emissions Route



- Calcul des émissions de l'expédition jusqu'à la livraison en tonnes de CO₂ e émis / tonnes transportées
- Base de tracking réel
- Bilan GES détaillé au niveau de l'expédition
- Tous nos calculs sont réalisés conformément à la norme européenne EN 16258

SBI (CIS) Emissions Air et Mer



EcoTransIT World Calculateur d'émissions



- DB Schenker membre fondateur
- Outil multimodal
- Calcul des émissions d'un trajet en particulier
- Comparaison des émissions selon différents scénarios



Bilan
carbone

Votre Reporting GES Personnalisé

Nous fournissons le **bilan carbone de vos transports** sur demande. Le bilan GES indique les émissions de Gaz à Effet de Serre et le tonnage total transporté sur la période choisie. Nous pouvons également paramétrer des reporting réguliers de vos émissions.

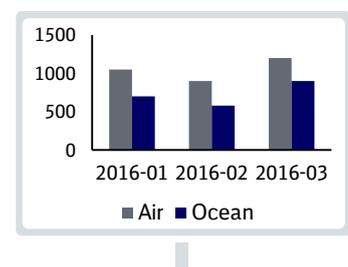
Les indicateurs transmis :

Aérien et Maritime: CO₂ Port-to-Port [t], CO₂ total (incl. Pre-/on-c.) [t], CO₂ e Port-to-Port [t]; CO₂ e total (incl. Pre-/on-c.) [t].

Route: CO₂ Réservoir à la roue (Kg), CO₂ Puit à la Roue (kg), CO₂ e (kg), HC (kg), NO_x (kg), PM (kg), SO₂ (kg).

Votre Carbon Dashboard en ligne

Grâce à notre e-Service **Carbon Dashboard**, vous pouvez établir vos propres statistiques d'émissions. Les émissions, les facteurs d'émissions ainsi que les tonnes-kilomètres de vos expéditions aériennes et maritimes sont affichées en ligne sur une base trimestrielle.



e-Service
Reporting

BILAN CARBONE: Analyse de vos plans de transport

Notre expertise

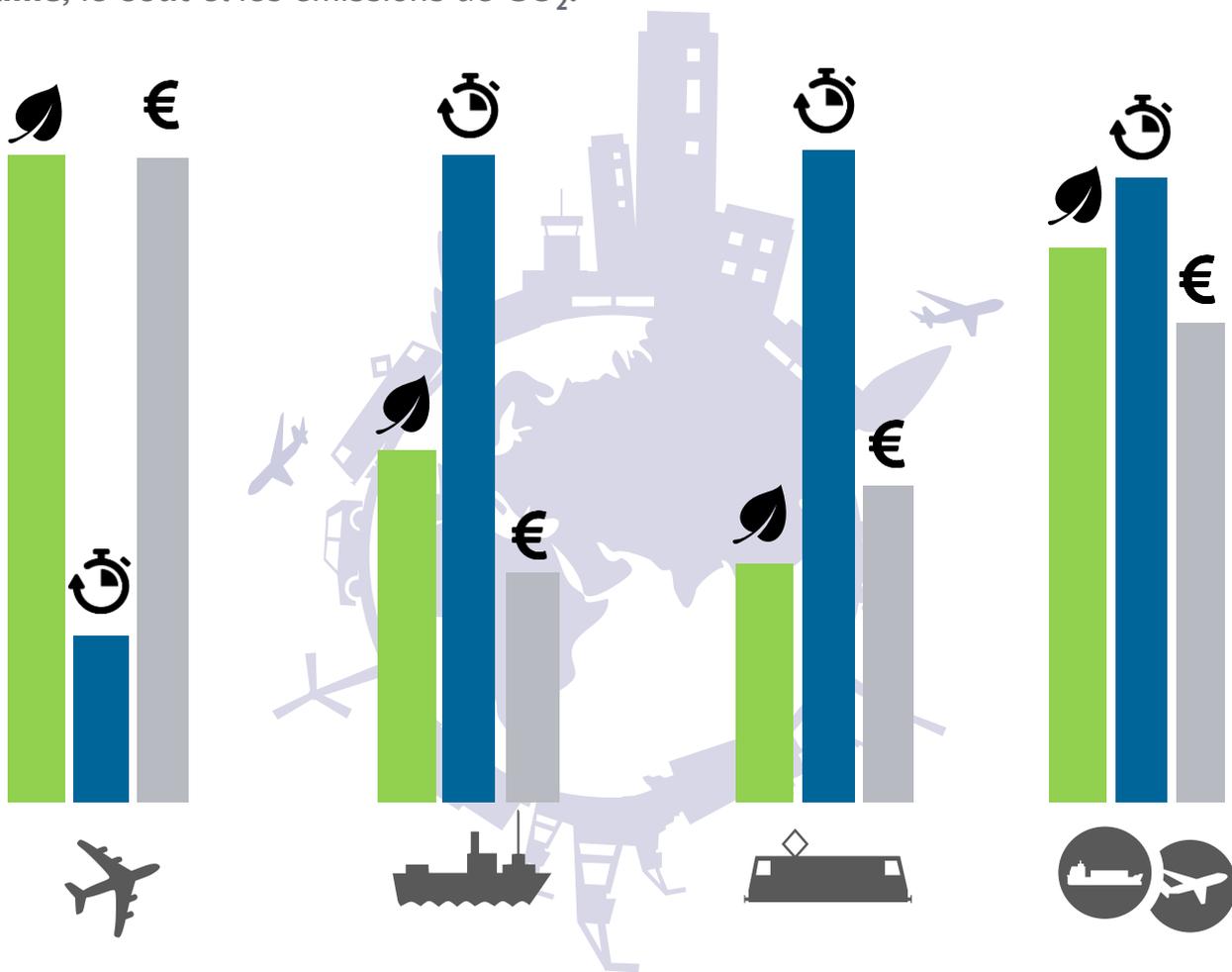

Calcul et reporting
des émissions


Identification des axes
d'amélioration


Élaboration commune
de plans de transport ou
de solutions techniques
plus écologiques

ITINERAIRE : SHANGHAI – PARIS CDG

Grâce à nos outils de mesure et de suivi et à la connaissance du réseau DB Schenker, nous pouvons vous aider à déterminer le plan de transport le plus pertinent, en prenant en compte le **lead time**, le **coût** et les émissions de **CO₂**.



REVUE ENVIRONNEMENTALE

Suivez l'évolution de votre consommation de CO₂, grâce aux **KPI environnementaux**. Nous proposons des revues régulières pour identifier vos axes de progression.

Nous sommes acteurs engagés dans ...

Nos initiatives



Initiatives & groupe de travail



Greener delivery



ISO 14001



Communication des résultats

Signataire du Pacte mondial Nations Unies depuis le 15 avril 2009



Le **Pacte mondial des Nations Unies (UN Global Compact)** est un accord entre les entreprises et les Nations Unies. Nos **Objectifs Développement Durable (ODD)** actuels se portent sur :



Membre actif d'initiatives et de consortiums professionnels



EcoTransIT World calcule les impacts environnementaux de différents chargeurs à travers le monde.



Clean Cargo Working Group acteur mondial de la chaîne d'approvisionnement maritime.



Global Logistics Emission Council, réseau avec l'objectif d'harmoniser des méthodes de calcul des émissions.

Signataire de la charte Programme Objectif CO₂



Ce programme français, proposé par le Ministère de la Transition écologique et solidaire, le Ministère des Transports et l'ADEME permet grâce à la **mise en place d'un plan d'actions**, de réduire votre consommation de carburant et les émissions de GES.

Nos actions en faveur du développement durable sont reconnues



L'enquête 2017 du **Carbone Disclosure Project (CDP)** a attribué à la Deutsche Bahn la **note maximale A** qui prend la tête du classement international.



EcoVadis note la RSE des entreprises. DB Schenker a obtenu la **certification Gold** en novembre 2017.

Nous développons des solutions de livraison urbaine en mode doux

Nos initiatives



Initiatives & groupe de travail



Greener delivery



ISO 14001



Communication des résultats

eVélos-cargo

Au cœur des villes, des espaces de stockage déportés permettent de livrer tout volume de colis à toute heure sans contraintes d'accès ni d'horaire dans les centres villes, **jusqu'à 420 kg par envoi**.

Nous livrons vos palettes en eVélos-cargo dans les centres-villes suivants : Le Mans, Rennes, Amiens, St Malo, Nantes, Angers, Lille, Bordeaux et Strasbourg.



Véhicules Electriques

Début 2019, nous disposerons de véhicules eCanter, 100% électriques. D'une **autonomie d'environ 120 km**, ils nous permettront de livrer les centres-villes, tout en réduisant les émissions de CO₂, de particules et les nuisances sonores.



Véhicules Gaz

Des tournées quotidiennes de livraison sont effectuées en véhicule GNV (gaz naturel pour véhicules).

Un véhicule GNV présente les avantages suivants : **forte diminution des particules rejetées**, carburant fiable et disponible ainsi qu'une diminution des nuisances sonores.



Véhicules Hybrides

Utilisation de véhicules hybrides pour les livraisons dans les centres-villes. L'utilisation d'un véhicule hybride permet une réduction de la consommation à hauteur de 50%, soit **une baisse significative du rejet de CO₂** dans l'atmosphère.



ISO 14001 v2015: Une démarche environnementale certifiée

Nos initiatives



Initiatives & groupe de travail



Greener delivery



ISO 14001



Communication des résultats



ISO 14001 et DB Schenker Monde

DB Schenker a mis en place une procédure environnementale Groupe sur le **management d'un système environnemental** basé sur les principes de la norme **ISO 14001**.

La norme environnementale la plus reconnue: 250 000 certifications dans 160 pays aujourd'hui.

Plus de **468 sites** Schenker certifiés dans le monde



ISO 14001 et Schenker France



En France :

50% de notre activité est certifiée, soit plus de **25 % de nos sites**. Nous sommes inscrits dans une démarche de certification de 100% de nos sites d'ici 2020.

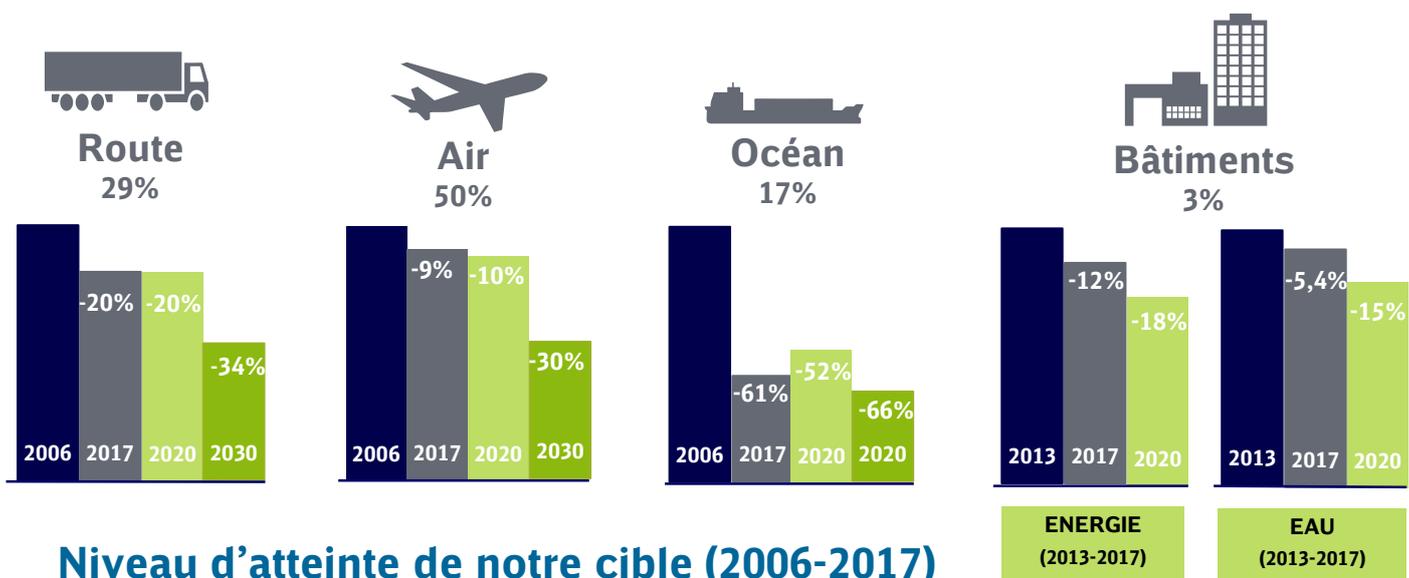
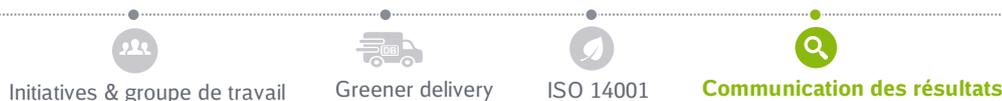


Les Apports de la Norme



Nous nous engageons à une totale transparence de nos chiffres clés

Nos initiatives



Niveau d'atteinte de notre cible (2006-2017)

-25% g/tkm CO₂

- Année de référence
- Résultat 2017
- Cible 2020
- Cible 2030

Empreinte Carbone DB Schenker 2017

Mode de Transport	Tonnes (M t)	Tonnes kilomètres (M tkm)	Emissions CO ₂ e WTW ¹⁾ total (M t)	Spécifique WTW ¹⁾ (g CO ₂ e / tkm)
Fret Routier Global	58.2	42,192	3.9	92.3
<i>Dont Flotte en propre</i>	5.4	3,915	0.36	92.3
Fret Maritime Global	22.6	308,760	2.1	6.8
<i>+ Pré et post acheminement</i>		5,640	0.21	37.2
Fret Aérien Global	1.1	9,271	6.73	725.4
<i>+ Pré et post acheminement</i>		170	0.03	195.8
Fret Ferroviaire européen	5.7	3,444	0.07	20.6

¹⁾ WTW = well-to-wheel = du puits à la route = les émissions de l'ensemble du cycle du carburant de l'extraction à la combustion.



	Superficie totale (M.m ²)	Employés	Electricité (Gwh)	Chauffage (Gwh)	Chauffage kwh/m ²	CO ₂ e (tonnes) énergie	Eau (m3)	Taux de recyclage ²⁾
Bâtiments	8.4	74.158	352.4	154.2	18.5	ca. 450,000	780,000	49%

²⁾ Sans le recyclage thermique

L'empreinte carbone DB Schenker est calculée conformément au **standard européen EN 16258** et en accord avec le **Protocole de Kyoto**.

Contact

SCHENKER FRANCE
35 rue Paul-Henri Goulet
Zone d'activités Nord et Gare
85600 MONTAIGU-VENDEE

Tel. +33 (0)2 51 45 20 00
Fax +33 (0)2 51 45 20 29

Ces informations peuvent être modifiées sans avis préalable.

www.dbschenker.com/fr