

طنجة، في 08 أكتوبر 2019.

بلاغ

في إطار المهام الموكلة لنا للدفاع عن الحقوق المشروعة للحفاظ على المكتسبات المتعلقة بقطاع النقل الطرقي الدولي للبضائع، كنا ولازلنا في إطار حوارنا الشامل المنفتح والبناء مع شركائنا الدائمين وعلى الخصوص وزارة التجهيز والنقل واللوجيستيك والماء.

وبالرغم من جميع الالتزامات التي تعهدت بها الوزارة الوصية على القطاع في إطار اليوم الدراسي المنعقد يومه 08 دجنبر 2018، إلا أنه لم تلتزم هاته الأخيرة بالمقررات الصادرة عن هذا الاجتماع وحتى يومنا هذا.

ومن بين النقاط التي لم تلتزم بها الوزارة الوصية على القطاع :

- تغيير الظهير 1974 المتعلق بتحديد المسؤولية القانونية (مثال : حالة 13 شخص الذين تم اعتقالهم تعسفا تبعا لقضية 27 طن بميناء طنجة المتوسطي، وتعرض شركاتهم للإفلاس)
- الولوج إلى المهنة والذي يعد شانا خاصا بالوزارة الوصية
- قانون بيان الشحن الذي لازال غير مطبق لحد الآن.
- الحمولة.
- الكازوال المهني الذي لازال غير مفعّل إلى يومنا هذا.

أمام غياب تام للوزارة الوصية المكلفة بهذا القطاع والذي يعرض فاعلي قطاع النقل واللوجيستيك إلى مجموعة من الإكراهات التي تشكل خطرا محدقا عليهم، فقد قرر المكتب المسير للجمعية المغربية للنقل الطرقي عبر القارات المغرب AMTRI-MAROC بمشاركة مع 18 جمعية أخرى ممثلة للقطاع على امتداد التراب الوطني، تنظيم توقف عن العمل لمدة 48 ساعة قابلة للتمديد، ابتداء من يوم الاثنين 14 أكتوبر 2019، على الساعة 12 بعد منتصف الليل، احتجاجا على هذا الوضع المزري.

ولهذا، فإننا نطلب من السادة المنخرطين اتخاذ الإجراءات اللازمة، وإعلام الشركاء استعدادا لهذا القرار.

إمضاء : الرئيس

إدريس البرنوصي

