

# DB Schenker Fret Maritime : IMO 2020

## LA NOUVELLE NORME IMO 2020 (VALABLE À PARTIR DE JANVIER 2020)

L'Organisation Maritime Internationale (IMO) a mis en place, à partir de Janvier 2020, de nouvelles normes visant à réduire la pollution marine causée par le transport de fret. D'ici 2050, les émissions de CO<sub>2</sub> doivent être réduites de 50%.

## 0,5% MAXIMUM DE TENEUR EN SOUFRE

Depuis le 1<sup>er</sup> Janvier 2020, tous les navires doivent utiliser des carburants contenant au maximum 0,5% de soufre.

## 3 MANIÈRES DE RESPECTER CETTE NORME



## TRANSPORTS VERTS



La norme IMO 2020 a pour but de réduire significativement les émissions en haute mer et en zone côtière des navires pour proposer aux clients des envois plus respectueux de l'environnement.

## LES ENGAGEMENTS DE DB SCHENKER

- DB Schenker informe ses clients.
- DB Schenker participe activement à la protection marine, à l'exemple du World Ocean's Day.
- DB Schenker coopère avec les compagnies maritimes qui favorisent l'utilisation de gaz liquide comme carburant et qui s'engagent dans la réduction de leurs émissions de CO<sub>2</sub>.
- DB Schenker est actif dans la protection environnementale.



# Explications de l'IMO 2020 par **DB Schenker**

## – La réglementation pour la réduction des **émissions de soufre.**

### QU'EST-CE QUE L'IMO 2020 ?

L'Organisation Maritime Internationale (IMO) a introduit une nouvelle norme carburant qui limite les émissions de soufre à 0,5% à partir du 1<sup>er</sup> Janvier 2020.

Ainsi, tous les navires doivent réduire leurs émissions de dioxyde de soufre de 85%.

### QUI EST CONCERNÉ ?

La norme IMO 2020 signifie que chaque navire doit réduire significativement ses émissions tant en haute mer qu'en zone côtière. Ce changement affecte l'ensemble de l'industrie maritime. Cette réglementation a pour but de proposer des envois plus respectueux de l'environnement.

## Comment les armateurs s'adaptent à la réglementation IMO 2020 ?

### SOLUTIONS POSSIBLES :

#### A. UTILISER UN SYSTÈME DE FILTRE

Les armateurs peuvent utiliser des systèmes de filtre ("scrubbers") pour nettoyer les gaz d'échappement rejetés par les navires.

#### B. PRIVILÉGIER LES CARBURANTS NON-ISSUS DU PÉTROLE

Le Gaz Naturel Liquéfié (GNL) est une alternative au pétrole. Il est principalement utilisé par les navires qui répondent à des spécificités particulières.

#### C. FAVORISER L'UTILISATION D'UN CARBURANT FAIBLE EN SOUFRE : VLSFO OU MGO

Les armateurs ont la possibilité entre le VLSFO (*Very Low Sulfur Fuel*) et le MGO (*Marine Gas Oil*).

**Teneur en soufre du VLSFO : 0,5%**  
**Teneur en soufre du MGO : 0,1%**

## Peut-on mélanger différents carburants dans le réservoir ?

Il est interdit de mélanger différents carburants.

Une fois le réservoir nettoyé, l'armateur doit utiliser un carburant unique.

	VLSFO (Very Low Sulfur Fuel)	MGO (Marine Gas Oil)	Système de filtre	GNL - GPL (Gaz Naturel / de Pétrole Liquéfié)
AVANTAGES	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Carburant avec une teneur en soufre de 0,5%</li> <li>■ Peu d'investissement nécessaire</li> <li>■ Mise aux normes IMO 2020 à court terme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Carburant avec une teneur en soufre de 0,1%</li> <li>■ Déjà utilisé sur le marché (Zone ECA)</li> <li>■ Disponibilité mondiale</li> <li>■ Peu d'investissement nécessaire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Solution à moyen-terme</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ La solution la plus écologique disponible</li> </ul>
INCONVÉNIENTS	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Incertitude envers la compatibilité et la stabilité du carburant</li> <li>■ Différences de qualité entre les fournisseurs</li> <li>■ Coûts élevés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Coûts élevés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Expérience opérationnelle limitée</li> <li>■ Risque de tangage du navire</li> <li>■ Risque de changement dans la réglementation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Les réservoirs occupent une place importante dans un navire</li> <li>■ L'infrastructure de ravitaillement nécessite une installation sur le long terme</li> <li>■ Cette solution est uniquement économique pour les grands navires, l'espace étant plus restreint pour les conteneurs</li> </ul>

## Coûts :

### A. COMMENT L'IMO 2020 IMPACTE-T-ELLE LES ARMATEURS ?

Afin de respecter la réglementation, l'industrie maritime doit investir dans l'achat de carburant à faible teneur en soufre ou dans les nouvelles technologies. Dans les 2 cas, les coûts de transport seront plus élevés en raison du montant important des investissements.

### B. QUELLES SONT LES TENEURS EN SOUFRE AUTORISÉES ?

En Europe du Nord et Amérique du Nord (zone ECA) et certaines parties de l'Asie, il est obligatoire d'utiliser un carburant plus propre dont la teneur en soufre est de 0,1%. Ce carburant spécifique est plus cher et a besoin d'être chargé séparément. Les autres zones géographiques requièrent l'utilisation d'un carburant dont la teneur en soufre est 0,5%.

## FAQ :

### COMMENT DB SCHENKER AGIT FACE À CETTE NOUVELLE NORME ?

DB Schenker coopère avec différentes compagnies maritimes qui oeuvrent activement dans la réduction de CO<sub>2</sub> et qui intègrent la norme IMO 2020. Elles développent leurs propres solutions comme l'utilisation de gaz ou de nouveaux carburants ou l'investissement dans l'installation de système de filtre. La mise en place de ces avancées technologiques se traduit par une augmentation des coûts côté client. Dans cet objectif, les taux de fret appliqués sont calculés par DB Schenker en fonction du BAF ("*Bunker Adjustment Formula*") basé sur les prix du marché.

### SI, EN TANT QUE CLIENT, J'EXPÉDIE MOINS D'UN CONTENEUR, SERAIS-JE IMPACTÉ PAR L'IMO 2020 ?

L'IMO 2020 s'applique à tous vos envois. De même, la valeur de consommation de carburant (*Trading Factors/Bunker Adjustment Factor : BAF*) s'applique à tout le monde.

## Sanctions :

### A. QUELLES SONT LES SANCTIONS EN CAS DE NON-RESPECT DE LA RÉGLEMENTATION ?

Si la réglementation n'est pas mise en place à partir du 1<sup>er</sup> Janvier 2020, les navires contrôlés risquent des amendes, des immobilisations voire l'emprisonnement du capitaine.

### B. UN DÉLAI DE GRACE SERA-T-IL AUTORISÉ JUSQU'AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2020 ?

À compter du 1<sup>er</sup> Janvier 2020, l'ensemble des navires, sans exception, doivent respecter les nouvelles réglementations sous peine de sanctions.

### SI LES RAFFINERIES NE PEUVENT PAS PRODUIRE SUFFISAMMENT DE CARBURANT À FAIBLE TENEUR EN SOUFRE, EST-CE QUE LES PRIX AUGMENTERONT ?

Il n'est pas exclu que les raffineries ne puissent pas produire les quantités demandées en faible teneur en soufre dans le délai imparti, ce qui impactera temporairement les prix.

### COMMENT LES COMPAGNIES MARITIMES ONT-ELLES PRÉVU DE METTRE EN PLACE LA NORME IMO 2020 ?

Certaines des plus grandes compagnies maritimes mondiales ont opté pour une solution à court terme en équipant leur flotte de systèmes de filtre. Certains navires évolueront vers l'utilisation du Gaz Naturel Liquéfié (GNL). Les autres navires passeront au carburant à moins de 0,5% en teneur en soufre.

### MÉTHODE de calcul de la BAF

prix du carburant par tonne x coefficient du trade



---

**Schenker France**

35 rue Paul Henri Goulet  
Zone d'activités Nord et Gare  
85600 MONTAIGU

[www.dbschenker.com/fr](http://www.dbschenker.com/fr)  
02 51 45 20 00

*Version - Janvier 2020*

