



Empty Repositioning Surcharge en Méditerranée

En raison de la situation actuelle en matière d'équipement en Méditerranée, et afin de répondre à la demande croissante du marché, CMA CGM mettra en place une Equipment Repositioning Surcharge (ERS) applicable aux corridors suivants :

A compter du 25 janvier 2021 (date de chargement) :

Corridor	Montant
Depuis le Nord de la Turquie (Istanbul, Gebze/Izmit, Gemlik, Aliaga) vers l'Espagne (Valence, Castellon, Barcelone)	50 EUR/TEU
Depuis le Nord de la Turquie (Istanbul, Gebze/Izmit, Gemlik, Aliaga) vers le Maroc	50 USD/TEU
Depuis le Nord et le Sud de la Turquie vers l'Algérie	50 USD/TEU
Depuis le Nord et le Sud de la Turquie vers la Tunisie	50 USD/TEU
Depuis le Nord et le Sud de la Turquie vers Malte	50 USD/TEU
Depuis le Nord et le Sud de la Turquie vers la Libye	50 USD/TEU
Depuis le Sud de la Turquie (Mersin, Iskenderun) vers l'Egypte (Alexandrie, El Dekheila, Port Said, Damietta)	50 USD/TEU



CMA CGM Agences France | Informations Clients

Corridor	Montant
Depuis la Grèce (Le Pirée, Thessalonique) vers la Méditerranée & l'Afrique du Nord	50 EUR/TEU
Depuis l'Espagne (Valence, Barcelone) vers le Maroc	50 EUR/TEU
Depuis le Sud de la France (Fos, Marseille) vers le Maroc, la Tunisie, la Libye	50 EUR/TEU
Depuis l'Italie (Gênes, Livourne, Salerne, La Spezia, Naples) vers la Méditerranée & l'Afrique du Nord	50 EUR/TEU

(*) Les frets de base associés sont disponibles ici: <https://www.cma-cgm.fr/ebusiness/recherche-de-prix>. Les surcharges liées aux combustibles (y compris la LSS IMO2020), la THC (dans le port d'origine et de destination) et les surcharges relatives à la sécurité et à la sûreté peuvent également s'appliquer et sont accessibles à l'adresse suivante : <http://www.cma-cgm.fr/ebusiness/tarifs/charge-finder>. D'autres charges telles que les Contingency charges et les charges locales peuvent également s'appliquer.