



CMA CGM Agences France | Informations Clients

Chers clients,

Le contexte actuel est marqué par une demande de transport entre l'Asie et l'Europe exceptionnellement forte, en dépit des prévisions annoncées en raison de la pandémie mondiale, qui crée des tensions sur l'ensemble de la chaîne logistique. Dans ce contexte exceptionnel, CMA CGM reste pleinement mobilisé pour répondre aux besoins de ses clients, en particulier en mettant en place de nombreuses actions pour vous accompagner dans cette période particulière.

1. Augmentation de capacité pour soutenir le niveau de demande exceptionnel

- La capacité déployée par CMA CGM entre l'Asie et le nord Europe au 4^e trimestre 2020 a augmenté de :
 - ✓ +6% par rapport au 4^e trimestre 2019,
 - ✓ +13% par rapport au 1^{er} semestre 2020
- Au 1^{er} trimestre 2021, compte tenu de la mise en service des nouveaux navires de 23000 teus, CMA CGM continuera à augmenter cette capacité :
 - ✓ + 10% par rapport au trimestre en cours (4^e trimestre 2020)
 - ✓ + 25% par rapport au 1^{er} trimestre 2020
- De même, au 2^e semestre 2021, la tendance se poursuivra avec + 5% par rapport au 1^{er} semestre 2021.

Quels sont les moyens mis en place pour garantir cette croissance des capacités et ainsi répondre à vos besoins ?

- ✓ Rentrée en service des nouveaux navires de 23000 teus, en remplacement de navires de plus petite capacité redéployés sur d'autres trades.

3 navires déjà en service (CC Jacques Saadé fin septembre – CC Champs Elysées fin octobre et CC Palais Royal livré le 27 novembre). 6 navires seront ensuite livrés entre fin décembre 2020 et juillet 2021.

- ✓ Aucun blank sailing sur FAL1 et FAL3 au départ de l'Asie n'a été pratiqué depuis le redémarrage de l'activité mi-mai (à l'exception d'un unique voyage annulé sur le FAL3 en raison de la golden week).



CMA CGM Agences France | Informations Clients

- ✓ Chaque semaine, 2 départs sont donc systématiquement offerts par les navires CMA CGM, et en complément les départs assurés par les partenaires Ocean Alliance.
- ✓ Un extra loader « Merkur Fjord » assurera un voyage CMA CGM fin décembre 2020 depuis l'Asie à destination de la France (communication séparée)

2. Disponibilité d'équipement en Asie

Bien que la situation reste tendue, de multiples mesures ont été prises depuis septembre pour accompagner la croissance de la demande :

- Prise en charge de conteneurs supplémentaires en location (dans un contexte de fortes restrictions sur la production de conteneurs neufs et d'offres à la location limitées)
- Escales spéciales de nos navires en Europe pour évacuer des surplus de vides (ex UK),
- Offres de substitution : 20', NOR, 45'
- Demandes aux importateurs chinois de retourner plus rapidement les conteneurs aux dépôts.

3. Congestion dans les terminaux

La forte hausse de la demande au niveau mondial entraîne une congestion dans de nombreux ports en raison de terminaux saturés de conteneurs pleins et vides. La productivité des navires s'en trouve affectée et le temps d'attente avant la mise à quai augmente substantiellement. En Asie, les ports du centre Chine et du sud-est Asie sont particulièrement sujets à cette congestion. En Europe, cela concerne particulièrement les ports UK.

Des solutions ad-hoc sont mises en place afin de limiter le plus possible l'impact de ces congestions et CMA CGM propose des solutions innovantes au cas par cas.

Nos équipes restent à votre disposition pour de plus amples informations et sont à votre écoute pour vous accompagner dans vos activités de transport.

Cordialement,



CMA CGM Agences France | Informations Clients



CMA CGM Agences France

Direction commerciale

Business website: www.cma-cgm.com

Group website: www.cmacgm-group.com