

Bonjour à tous,

Vous trouverez ci-dessous les dernières actualités sur la situation en Chine :

- Suite à une nouvelle réglementation de sécurité COVID-19 pour les équipages des navires et à l'approche du Nouvel An Chinois, les compagnies de feeder ont décidé de suspendre leurs services entre le Sud de la Chine (Guangxi, Guangdong, Fujian, Hainan) et HK du **15 janvier au 23 Février 2021**.

Cela concerne les marchandises acheminées tant à l'importation qu'à l'exportation vers les ports suivants : Hong Kong, Yantian, Nansha, Shekou et Xiamen.

L'impact dépend donc de l'itinéraire choisi par le feeder, les compagnies de barge vont rapidement communiquer sur les détails, veuillez trouver ci-joint la communication des compagnies HMM, ONE et Yang Ming.

Je reviendrai vers vous sur les solutions alternatives, comme le cross border par camion départ Zhongshan/Foshan dès que j'aurai plus d'informations.

- Environ deux semaines après la découverte de cas Covid au terminal de Shanghai Pudong (PVG), les autorités ont mis en place un protocole sanitaire plus renforcé notamment lors des inspections douanières (combinaisons et masques pour le personnel et désinfection du cargo).

Avec le retour du personnel exploitant, le traitement des marchandises n'est donc plus impacté et le backlog important est maintenant absorbé.

Les deux prochaines semaines s'annoncent stables avec plus de départs charters, par contre ils prévoient une faible demande dernière semaine de décembre, donc il n'y aura qu'un charter vers l'Europe.

En bref la situation des principaux aéroports en Chine, les voyants sont au vert ! :

SZX	CAN	HKG	PVG
Situation stable	Situation stable	Situation stable	Situation à nouveau stable
Pas de backlog observé, demande stable avec une augmentation des flux e-commerce	Pas de backlog observé, forte demande e-commerce et PPE Certaines compagnies comme CZ ont réduit leurs flottes pour raison de maintenance → Taux et capacité encore élevé	Pas de backlog observé, taux stable depuis 2 semaines	Après quelques semaines très tendues face aux cas Covid et forte demande, la situation s'améliore → Retour des inspections douanières avec un protocole sanitaire renforcé → Augmentation des vols charters → Baisse progressive de la demande donc plus d'espace

Cordialement / Best regards,

Alexandre SINGER
Route Development Manager China