



Bonjour,

Voici votre bulletin d'information quotidien

### Information – COVID-19

Vous trouverez ci-dessous un point de situation concernant le Covid-19 et son impact sur nos activités ainsi que les solutions à votre disposition :

<https://www.maersk.com/stay-ahead>

### Clôtures du jour

#### \*Le Havre\*

DIMITRIS C - DOUANE & VGM : 19h00

CAP SAN ARTEMISSIO - DOUANE & VGM : 17h00

#### \*Fos-sur-Mer\*

MSC VANDYA - VGM : 17h00

### Transport

**Nous n'assurons plus les transports à destination et en provenance d'Italie en raison du risque sanitaire.**

**Les positionnements par barge sur l'axe Fos-sur-Mer/Lyon sont interrompus dans les 2 sens pour une durée indéterminée en raison d'un accident de navigation au niveau de l'écluse de SABLONS**

**Les liaisons Fos-sur-Mer / Bordeaux & Toulouse ainsi que Le Havre / Bordeaux par rail sont de nouveau ouvertes, n'hésitez pas à réserver vos livraisons.**

Depuis Le Havre et Fos sur Mer les premières disponibilités sont les suivantes :

#### • Le Havre

Export : sur demande à partir du 13.03

Import : sur demande à partir du 13.03

#### • Fos-sur-Mer

Export : sur demande à partir du 19.03, à l'exception de Lyon sur demande à partir du 18.03 et Fos-sur-Mer à partir du 17.03

Import : sur demande à partir du 19.03 à l'exception de Lyon sur demande à partir du 18.03 et Fos-sur-Mer à partir du 17.03

Pour les livraisons par Rail & Barge, sur demande uniquement auprès de vos interlocuteurs habituels Rapprochez-vous de votre service client si besoin : <https://www.maersk.com/local-information/france/inland-services>

### Equipement

| Depots                     | Type Equip  | Semaine 11     | Semaine 12     | Semaine 13     | Semaine 14     |
|----------------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Brest</b>               | 40 DRY 9'6  | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible |
|                            | 40 REEF 9'6 | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible |
| <b>Bordeaux</b>            | 20 DRY 8'6  | Non Disponible | Non Disponible | Disponible     | Disponible     |
|                            | 40 DRY 9'6  | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible | Disponible     |
| <b>Dunkerque</b>           | 40 REEF 9'6 | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible |
|                            | 20 DRY 8'6  | Non Disponible | Non Disponible | Disponible     | Disponible     |
|                            | 40 DRY 8'6  | Disponible     | Disponible     | Disponible     | Disponible     |
|                            | 40 DRY 9'6  | Non Disponible | Disponible     | Disponible     | Disponible     |
| <b>Fos sur Mer</b>         | 20 DRY 8'6  | Non Disponible | Disponible     | Disponible     | Disponible     |
|                            | 20 REEF 8'6 | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible |
|                            | 40 DRY 8'6  | Disponible     | Disponible     | Disponible     | Disponible     |
|                            | 40 DRY 9'6  | Disponible     | Disponible     | Disponible     | Disponible     |
|                            | 40 REEF 9'6 | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible |
| <b>Le Havre</b>            | 20 DRY 8'6  | Non Disponible | Non Disponible | Disponible     | Disponible     |
|                            | 20 REEF 8'6 | Non Disponible | Non Disponible | Disponible     | Disponible     |
|                            | 40 DRY 8'6  | Disponible     | Non Disponible | Disponible     | Disponible     |
|                            | 40 DRY 9'6  | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible |
|                            | 40 REEF 9'6 | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible |
| <b>Lyon</b>                | 20 DRY 8'6  | Disponible     | Disponible     | Disponible     | Disponible     |
|                            | 40 DRY 8'6  | Non Disponible | Disponible     | Disponible     | Disponible     |
|                            | 40 DRY 9'6  | Non Disponible | Disponible     | Disponible     | Disponible     |
| <b>Montoir de Bretagne</b> | 20 DRY 8'6  | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible | Disponible     |
|                            | 40 DRY 8'6  | Disponible     | Non Disponible | Disponible     | Disponible     |
|                            | 40 DRY 9'6  | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible |
|                            | 40 REEF 9'6 | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible |
| <b>Gennevilliers</b>       | 20 DRY 8'6  | Disponible     | Disponible     | Disponible     | Disponible     |
|                            | 40 DRY 8'6  | Disponible     | Disponible     | Disponible     | Disponible     |
|                            | 40 DRY 9'6  | Disponible     | Non Disponible | Disponible     | Non Disponible |
| <b>Strasbourg</b>          | 20 DRY 8'6  | Non Disponible | Non Disponible | Non Disponible | Disponible     |
|                            | 40 DRY 8'6  | Non Disponible | Non Disponible | Disponible     | Disponible     |
|                            | 40 DRY 9'6  | Disponible     | Disponible     | Disponible     | Disponible     |
| <b>Rouen</b>               | 20 DRY 8'6  | Disponible     | Disponible     | Disponible     | Disponible     |
|                            | 40 DRY 8'6  | Disponible     | Disponible     | Disponible     | Disponible     |
|                            | 40 DRY 9'6  | Non Disponible | Disponible     | Disponible     | Disponible     |

|  |                |
|--|----------------|
|  | Non Disponible |
|  | Disponible     |

### Restitution des conteneurs à l'import :

Cliquez ici : <https://www.maersk.com/local-information/france/import>

### Taux de Change

1 USD = 0.9042239 EUR

Lien pour les taux de change : <https://www.maersk.com/local-information/france/important-information>



Cordialement,

Maersk France

Classification: Internal

---

The information contained in this message is privileged and intended only for the recipients named. If the reader is not a representative of the intended recipient, any review, dissemination or copying of this message or the information it contains is prohibited. If you have received this message in error, please immediately notify the sender, and delete the original message and attachments.

Maersk will as part of our communication and interaction with you collect and process your personal data. You can read more about Maersk's collection and processing of your personal data and your rights as a data subject in our [privacy policy](#)

Please consider the environment before printing this email.