

Le 3 février 2021

Chers clients, chères clientes,

Le cumul des retards d'escales en fréquence comme en durée, a entraîné une saturation progressive du parc TDF avec les conteneurs pleins export en particulier, dont la durée moyenne de stationnement a augmenté de plus de 50%.

Les effets négatifs de cette saturation sont multiples :

- dégradation significative du temps de passage des transporteurs
- opérations navires fortement ralenties
- opérations de housekeeping compromises

Afin de pouvoir continuer à servir au mieux navires, chargeurs et réceptionnaires, et restaurer l'agilité opérationnelle nécessaire, GMP procède à une révision des gate-in dates pour les conteneurs EXPORT sur TDF.

Cette mesure - temporaire - se décline comme suit :

DRY :

- gate-in date dry full 7 jours calendaires + jour de l'ETA
- prise d'effet à compter du Lundi 8 février

REEFER :

- gate in date full 3 jours ouvrés + jour de l'ETA (déjà en application)

Ces informations sont également consultables en temps réel sur le site de GMP via ce lien <https://www.gmpportuaire.fr/services/information-escales>

Merci encore pour votre compréhension.

Sincères salutations

ONE France



For cargo to/from Europe/Mediterranean:

Latest Basic Ocean Freight rates, Bunker Related Charges, THCs (origin or destination), Security Related charges, Peak Season Surcharges (if applicable) can be accessible at our website:

<https://eua.one-line.com/standard-page/europe-fak-ocean-tariff>

https://ecommm.one-line.com/ecom/CUP_HOM_3116.do

<https://eua.one-line.com/standard-page/eua-local-surcharges>

Other charges such as local charges and contingency charges may apply.