HMM Shipping France SA

Cher client,

Comme vous le savez l'EVER GIVEN est bloqué dans le canal de suez depuis quelques jours et les experts sont sur le site et discutent des options pour le remettre en route. Ce matin l'arrière du navire a été renfloué avec succès. Et cet après-midi les remorqueurs ont réussi à libérer le navire. Nous nous attendons à ce que le navire soit remorqué pour une inspection. Nous attendons d'autres nouvelles de Suez et lorsque le canal sera de nouveau accessible nous vous tiendrons informés ;

HMM OPERATED VESSELS
Actuellement, nos navires exploités :

Southbound
FE2/HMM GDANSK En attente à Port Said pour transit par Suez depuis le 23/03.
FE4/HYUNDAI PRESTIGE Décision prise le 24/03 de dérouter le navire via le Cap de bonne espérance vers l'Asie.
FE2/HMM DUBLIN 003E Navire détourné pour l'Asie via le Cap de bonne espérance.
FE3/HMM ROTTERDAM 003E Navire détourné pour l'Asie via le Cap de bonne espérance. Omission de Jebel Ali.

Northbound
FE3/HMM SOUTHAMPTON 003W le canal de suez est déjà passé pas d'Impact sur les arrivées Nord Europe.
FE2/AL JMELIYAH le canal de suez est déjà passé pas d'Impact sur les arrivées Nord Europe
FE2/BARZAN Le navire attends a Suez, en attente du premier convoi disponible en direction du Nord. Les transit time seront mis à jour dès que possible.
FE3/HMM STOCKHOLM 003W Navire detourné pour l'Asie via le Cap de bonne espérance. Nouvelle ETA Rotterdam prévue le 19 avril. Schedule à suivre.
FE2/HMM HELSINKI 003W Parti de Singapore, en attente de révision
FE3/HMM LE HAVRE 003W Toujours en Asie. en attente de révision.

Contingency / backlog
Lorsque le canal de suez sera réouvert, il y a approximativement une semaine de navires accumulés, alors l'impact pourra se ressentir encore dans les semaines à venir.
Tous les schedules seront envoyés dès que possible,