



BLOPAGE DU CANAL DE SUEZ

MSC vous informe

Cher(e) Client(e),

Suite à nos précédentes communications, nous sommes heureux de constater la réouverture du canal de Suez le 29 mars dernier et de vous informer du statut des navires MSC dans la zone.

Le canal a été fermé pendant près d'une semaine après que l'échouement du navire EVER GIVEN ait bloqué la voie navigable, générant une attente importante pour plusieurs centaines de navires. Le traitement de cet arriéré est un processus complexe qui prendra plusieurs jours, toutefois, les convois ont commencé à se diriger vers leur destination.

Nous vous remercions de votre compréhension et faisons tout notre possible pour acheminer vos expéditions à destination dans les meilleures conditions. L'incident devrait entraîner une restriction de la capacité, ajoutant une pression continue sur les réseaux maritimes et portuaires au cours du deuxième trimestre de cette année.

Impact sur les prévisions et les services

Les navires suivants, transportant des marchandises pour la clientèle MSC, sont affectés ou en route vers la zone du canal de Suez à 18h00 CET le 30 mars 2021 (**flotte MSC en gras**)

Navires à l'ancre au Grand Lac Amer pendant leur transit le 23 mars, ayant quitté le canal par la suite :

- **MSC ROMA v. IP109A, service NWC to IPAK**
- **MAERSK ESMEALDAS v. 1017E, service 2M Shogun**
- **MAERSK SAIGON v. 107E, service 2M Elephant**
- **GUNDE MAERSK v. 108W, service 2M Empire**

Convoi vers le Sud entamé le 30 mars au matin et devant quitter le canal le jour même.

- MAERSK HANOI v. 109E, service 2M Phoenix
- **MSC MIA v. FJ110E, service 2M Jade**
- MUNICH MAERSK v. 110E, service 2M Albatros

Convoi vers le Nord entamé le 30 mars au matin et devant quitter le canal le jour même.

- **MSC RIFAYA v. FB108W, service 2M Albatros**
- **MSC ERICA v. QH108W, service 2M Shogun**
- MARY MAERSK v. 108W, service 2M Sillk
- **MSC OSCAR v. FT107W, service 2M Tiger**
- MUNKEBO MAERSK v. 109W, service 2M Griffin
- **MSC AMBRA v. FJ107W, service 2M Jade**

Navires en direction du Sud, en attente à l'ancre :

- **SEAMAX GREENWICH v. MA108A, service Australia Express**
- SEAMAX NORWALK v. IS109A, service Himalaya Express
- GEORG MAERSK v. 106E, service 2M Lion
- **MSC GIULIA v. IU107R, service Indus Express**
- ADRIAN MAERSK v. 107E, service 2M America
- **MSC MAEVA v. MI111A, service India-Med**
- **MSC MIRJAM v. FT110E, service 2M Tiger**
- **MSC ISTANBUL v. QG109E, service 2M Griffin**
- GSL GRANIA v. 108E, service 2M Elephant
- MAJESTIC MAERSK v. 110E, service 2M Silk
- EUGEN MAERSK v. 109E, service 2M Condor
- MSC CHANNE v. IU108R, service Indus Express
- MSC ROSA M v. IS110A, service Himalaya Express

Navires en direction du Nord, en attente à l'ancre :

- **CONTI EVEREST v. MA107R, service Australia Express**
- **MSC BENEDETTA v. IS109R, service Himalaya Express**
- **LE HAVRE v. IP110R, service NWC to IPAK**
- EBBA MAERSK v. 109W, service 2M Condor
- **MSC RAPALLO v. QL109W, service 2M Lion**
- **MSC LAUREN v. IV110A, service Indusa**
- MAERSK HAMBURG v. 107W, service 2M Phoenix
- **SEAMAX BRIDGEPORT v. IU110A, service Indus Express**
- AXEL MAERSK v. 109W, service 2M America
- **MSC AURORA v. QH109W, service 2M Shogun**

Les navires suivants ont été déroutés par la Cap de Bonne Espérance, comme [annoncé le 28 mars](#) et le 30 mars:

- **MSC SINDY v. MA109A, service Australia Express**
- MAERSK ALGOL v. 108E, service 2M America
- MAERSK SKARSTIND v. 109E, service M Elephant
- BREMEN v. UL108W, service 2M Emerald
- **MSC BILBAO v. UL109W, service 2M Emerald**
- **NORTHERN JAVELIN v. IV109R, service Indusa**
- **CONTI CORTESIA v. IP111R, service NWC to IPAK**
- MAGLEBY MAERSK v. 109W, service 2M Silk
- ARNOLD MAERSK v. 110W, service 2M America
- ELLY MAERSK v. 110W, service 2M Condor
- MARCHEN MAERSK v. 110W, service 2M Griffin
- MAERSK KOWLOON v. 110W, service 2M Elephant
- GUNHILDE MAERSK v. 109W, service 2M Empire
- MAERSK SANTANA v. 110E, service 2M Elephant
- MAREN MAERSK v. 109W, service 2M Albatros

Veillez noter que les navires suivants ont changé de cap :

- **MSC STELLA v. MI109R, service India-Med - déchargera sa cargaison à King Abdullah et retournera en Inde.**
- **SEAMAX DARIEN v. IV108R, service Indusa - déchargera sa cargaison dans les ports de Méditerranée en attente de futures instructions.**
- **MSC PAMELA v. MI110R, service India-Med - déchargera sa cargaison à King Abdullah et retournera en Extrême Orient.**

Les navires suivants, précédemment prévus pour le changement de route via le Cap de Bonne Espérance, sont désormais à nouveau orientés vers le canal de Suez.

- **VARNA BAY v. IV110R, service Indusa**
- **MSC AMSTERDAM v. QL110W, service 2M Lion**
- MAERSK MERETE v. 111E, service 2M Albatros
- MAERSK MADISON v. 111E, service 2M Silk

Veillez contacter vos interlocuteurs habituels pour toute question complémentaire.

Sincères salutations.

L'équipe MSC France.

**NE MANQUEZ PLUS NOTRE ACTUALITE : INSCRIVEZ-VOUS ET
PARAMETREZ VOS PREFERENCES**

Version anglaise / English version



Cet email a été envoyé à dimitri.badin@dbschenker.com. Vous avez reçu cet email parce que vous avez accepté de recevoir les actualités MSC France SAS. Nous ne partageons jamais cette information avec des tiers. Cliquez [ici](#) pour consulter notre politique de confidentialité.

“Si vous ne vous êtes pas encore inscrit(e) et souhaitez recevoir notre actualité et nos communication, [cliquez-ici](#) pour vous enregistrer.

MSC France S.A.S.

As Agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva

This email is intended solely for the addressee(s) and the information it contains is confidential. If you are not the intended recipient, (a) please delete this email and inform the sender as soon as possible, and (b) any copying distribution or other action taken or omitted to be taken in reliance upon it is prohibited and may be unlawful.

© Copyright 2018 - All Rights Reserved

[Mettre à jour les préférences](#) | [Se désinscrire](#)

