

## **CAMPAGNE BIOFUEL LCL**

Nous vous rappelons la nouvelle version du COMBINE CALCULTEUR intégrant l'option surcharge BioFuel au W/M selon le pol/pod concerné.

Pour le moment l'option BioFuel LCL ne concerne que des envois Import / Export via 2 compagnies uniquement : CMA/MSC

La Surcharge BioFuel n'est possible que via nos lignes de groupage (selon la compagnie utilisée), et son montant sera revu tous les 3 mois.

Une fois la cotation prête à être envoyée à votre client, il y aura 2 montants  
1 montant « classique » sans option BioFuel et 1 montant intégrant l'option BioFuel.

Important :

- la souscription de l'option BioFuel ne se fera que sur demande écrite de votre client au moment de la validation de la cotation
- Un justificatif BioFuel sera remis ensuite au client (merci de revenir vers moi concernant les clients qui valideront l'option BioFuel car le TRADE LCL en Allemagne sera en charge de nous renvoyer les justificatifs BioFuel à retourner à vos clients)
- Les clients concernés ne seront pas facturés si un switch de compagnie devait s'opérer au dernier moment rendant impossible la souscription de l'option BioFuel, et/ou si une autre compagnie que CMA/MSC est utilisée.

Devis Détaillé			
Enlèvement	0.00	EUR	0.00 €
Douane	0.00	EUR	0.00 €
Frais CFS	0.00	EUR	0.00 €
Documentation	0.00	EUR	0.00 €
Data transmission fee	0.00	EUR	0.00 €
ISPS	0.00	EUR	0.00 €
VGM	0.00	EUR	0.00 €
AMS/CAAT/AFR/ACI	0.00		0.00 €
Fret	0.00		0.00 €
LSFS/IMO 2020 (MFR)	0.00		0.00 €
Imbalance/Emergency Bunker Surcharge	0.00		0.00 €
Emergency Risk / Congestion Surcharge	0.00		0.00 €
PSS / Contingency Fee	0.00		0.00 €
Fluctuation/Energy Emergency Surcharge	0.00	EUR	0.00 €
Base calcul FRET	UP	MIN	Montant total HT (EUR)
<b>OPTION BIOFUEL / SELON COMPAGNIE-SERVICE UTILISE : CMA/MSC UNIQUEMENT</b>			
<b>SOUSCRIPTION SUR DEMANDE ECRITE DE VOTRE PART AVEC REMISE JUSTIFICATIF BIOFUEL</b>			
BIOFUEL			Montant total HT (EUR) Non applicable Incluant Surcharge BIOFUEL
Personne à contacter pour enlèvement / suivi expédition :			
TEL :			

## **ROUTING DES NAVIRES EXPORT VIA THE ALLIANCE**

Suite notre message du 16 Janvier dernier concernant la décision de THE ALLIANCE (HL/YML/ONE/HMM) de router momentanément ses navires via le Cap de Bonne Espérance et non via le Canal de Suez.

Veuillez noter que THE ALLIANCE vient de nous confirmer un retour à la normale avec un routing des navires via le Canal de Suez.

**Toutes les destinations concernées ci-dessous doivent être bookées et routées via notre West Hub de Rotterdam**

⇒ **Jebel Ali, Shanghai, Hong Kong, Madras/Chennai, Nhava Sheva, Tokyo, Pusan, Singapour, Bangkok**

Incluant les ports de destinations finales transbordant par l'un des ports ci-dessus sont également concernés