

Transport Maritime ▼

Solutions Porte-à-Porte ▼

France et Aérien ▼

Actualités ▼

My CMA CGM ▼

A propos

Trouvez votre agence locale

My Customer Service

Guides

Site corporate



MISES À JOUR DES TARIFS ET SURCHARGES

jeudi 17 août 2023

Taux FAK - Depuis l'Europe du Nord vers la côte Est des Etats-Unis et le Golfe US

CMA CGM annonce ses nouveaux taux FAK * (Freight All Kinds) applicables comme suit à compter du **04 septembre 2023** (gate-in date) :

En sortie de	Vers	20ST	40ST / 40HC
Base ports (France, Belgique, Pays-Bas, Allemagne)	Golfe US (Houston, New Orleans)	1 747 USD	2 000 USD
Allemagne & France	Nord de la côte Est des US (New York, Norfolk)	1,737 USD	1,900 USD
Benelux & Royaume-Uni	Nord de la côte Est des US (New York, Norfolk)	1,537 USD	1,800 USD
Allemagne & France	Sud de la côte Est des US (Charleston, Savannah, Miami)	1,537 USD	1,700 USD
Benelux & Royaume-Uni	Sud de la côte Est des US (Charleston, Savannah, Miami)	1,324 USD	1,600 USD

Base port to base port rates. Out-ports are subject to usual TAO/TAD.

Ces nouveaux taux s'appliqueront comme suit:

Origine : Depuis tous les ports d'Europe du Nord incluant le nord de la France, le Royaume-Uni, l'Irlande, la Scandinavie, la Pologne, la Baltique, le Portugal et l'Espagne (Bilbao, Vigo, Gijon

Destination : Vers les ports US de la côte est du Golfe (New York, Norfolk, Charleston, Savannah, Miami, Houston, New Orleans

Marchandises: Marchandises Dry

Date d'application : **A compter du 04 septembre 2023** (gate-in date)

(* Ces taux incluent le fret de base et les surcharges liées aux combustibles. Les THC (origine et destination), les charges de Peak Season et autres charges similaires, les surcharges relatives à la sécurité et à la sûreté peuvent également s'appliquer et sont accessibles à l'adresse suivante : <http://www.cma-cgm.fr/ebusiness/tarifs/charge-finder>. D'autres charges telles que les Contingency charges et les charges locales peuvent également s'appliquer.

N'hésitez pas à contacter votre agent CMA CGM pour toute information concernant les marchandises non incluses dans les taux FAK, les autres couples de ports, les équipements spécifiques ou pour toute autre information tarifaire.