

MSC0582023 - Mise à jour de la
Low Water Surcharge



**Mise à jour de la Low Water Surcharge pour les
transports par barge et par barge/route de/vers
les ports d'Anvers et de Rotterdam**



Cher(e) Client(e)

Les niveaux d'eau continuent de baisser, ce qui entraîne une modification des tarifs pour le point de mesure Duisburg Ruhrort. Les autres points de mesure, Kaub et Cologne, restent inchangés.

En raison des faibles niveaux d'eau, les opérateurs de barges ont limité la quantité de marchandises qu'ils peuvent charger.

Comme il s'agit d'un cas de force majeure, il est évident que MSC ne peut pas absorber cette surcharge qui sera donc répercutée à la cargaison pour tous les transports par barge et barge-route.

En conséquence, les surtaxes de basses eaux (Low Water Surcharge) applicables à partir d'aujourd'hui, mercredi 21 juin 2023, sont détaillées ci-dessous.

Le Rhin est physiquement divisé en 4 parties. Chacune d'entre elles a ses propres surtaxes.

Ces surtaxes ne s'appliquent qu'aux transports par barge ou par barge-route, qu'il s'agisse de pré- ou de post-acheminement, au départ ou à destination des ports d'Anvers et de Rotterdam vers l'Allemagne, la France et la Suisse, via le Rhin.

Les services entre Anvers et Rotterdam ne sont pas affectés.

- Au point de mesure de **Kaub**, nous avons maintenant un tirant d'eau entre 130 cm et 111 cm.

Une Low Water Surcharge de 55€ / 20' et de 75€ / 40' sera appliquée pour le transport effectué par barge via les terminaux suivants :

Mayence / Ginsheim-Gustavsburg, Francfort-sur-le-Main, Stuttgart, Trèves, Mannheim, Germersheim, Wörth am Rhein, Karlsruhe, Strasbourg, Kehl, Ottmarsheim, Bâle.

Au point de mesure de **Cologne (Koln)**, nous avons maintenant un tirant d'eau entre 195 cm et 176 cm.

Une Low Water Surcharge de 30€ / 20' et de 40€ / 40' est à appliquer pour le transport effectué par barge via les terminaux suivants :

Koln, Bonn, Andernach, Koblenz

- Au point de mesure **Duisburg Ruhrort**, nous avons maintenant un tirant d'eau entre 270 cm et 251 cm.

Une Low Water Surcharge de 30€ / 20' et 45€ / 40' est appliquée pour le transport effectué par barge via les terminaux suivants :

Duisburg, Neuss

Au point de mesure Emmerich, nous avons maintenant un tirant d'eau de 111 cm, donc pas de surtaxe à appliquer pour le transport effectué par péniche via le terminal d'Emmerich.

La situation reste stable sur la rivière IJssel aux Pays-Bas.

Pour tous les transports effectués via le terminal HENGLO sur la rivière IJssel, aucune surcharge ne sera appliquée.

**Ne manquez pas nos informations en vous
abonnant ici**

Veuillez informer vos clients que nous sommes contraints de répercuter ce coût supplémentaire jusqu'à ce que l'eau atteigne à nouveau un niveau normal.

Il est malheureusement impossible de prévoir combien de temps la surtaxe restera en place et quelle sera son évolution, une nouvelle baisse du niveau de l'eau entraînant une augmentation de la surtaxe.

Nous vous tiendrons au courant de l'évolution de la situation. Pour toute question, veuillez contacter votre représentant local.

Votre équipe MSC



MSC France S.A.S.

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva

You have received this email as a valued customer of MSC or you have provided permission to receive updates from I
We never share this information with third parties. To refer to our privacy policy please visit msc.com. This email is
intended solely for the addressee(s) and the information it contains is confidential.

If you are not the intended recipient, (a) please delete this email and inform the sender as soon as possible, and (b) a
copying distribution or other action taken or omitted to be taken in reliance upon it is prohibited and may be unlawf
You may always unsubscribe if you wish, by using the link in the bottom of this email or further emails that we send t
© Copyright 2020- All Rights Reserved

[Unsubscribe](#)