

MSC0122023 - Cet email contient  
des informations importantes  
relatives à notre activité

Pas d'images ? [Version web](#)



Paris, le 31/1/2023

Cher(e) Mathieu Fouillade,

MSC s'est préparé à la mise en œuvre de l'indicateur d'intensité carbone (CII) par le biais d'une série de mesures, notamment un nouveau programme d'optimisation des voyages.

Ainsi, nous apporterons un certain nombre de changements à notre couverture maritime qui auront un impact sur les trafics Europe du Nord - Amérique du Nord et Méditerranée - Amérique du Nord.

Les nouveaux programmes pro forma, qui seront introduits au cours du premier trimestre 2023, nous permettront d'ajuster la vitesse de nos navires et d'assurer une performance adaptée à ce nouvel indicateur, tout en continuant à répondre aux besoins de capacité du marché.

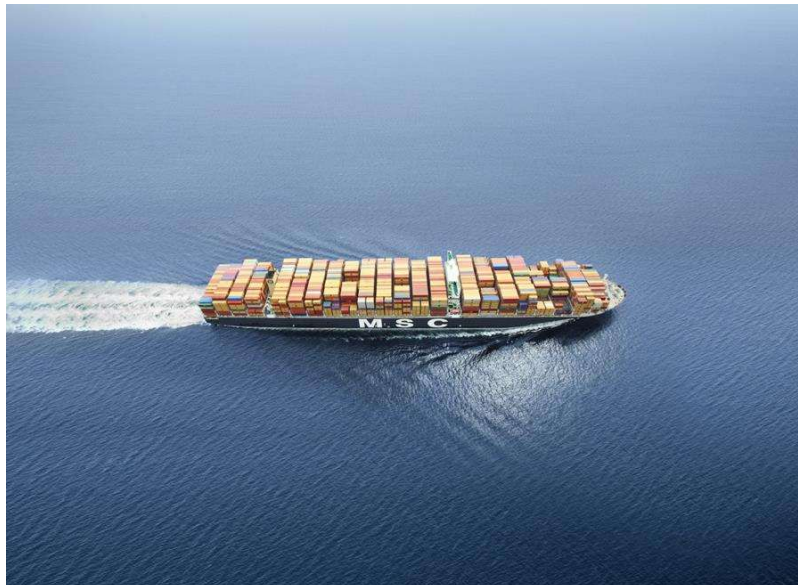
	Service	Navire	Rotation
Europe du Nord vers / depuis l'Amérique du Nord	NEUATL1	1 navire à été ajouté	Aucun changement
	Nouvelle Rotation	Anvers - Rotterdam - Brême - Norfolk - Charleston - Houston - Norfolk - Anvers	
	NEUATL2	Aucun changement	Charleston non desservi
	Nouvelle Rotation	Brême - Anvers - Le Havre - Newark - Norfolk - Baltimore - Savannah - Newark - Brême	
	NEUATL3	1 navire à été ajouté	Charleston ajouté
Méditerranée vers / depuis L'Amérique du Nord		Anvers - Rotterdam - Brême - Newark - Charleston - Veracruz - Altamira - Nouvelle Orléans - Mobile - Freeport - Charleston - Anvers	
	MEDUSEC	Aucun changement	Valence premier stop annulé
	Nouvelle Rotation	Gioia Tauro - Naples - Leghorn - Gênes - Algeciras - Newark - Baltimore - Norfolk - Savannah - Charleston - Tangier MED - Valence - Gioia Tauro	
	MEDGULF	1 navire à été ajouté	Sines deuxième stop annulé
	Nouvelle Rotation	Gioia Tauro - Naples - La spezia - Barcelone - Valence - Algeciras - Sines - Freeport - Miami - Veracruz - Altamira - Houston - Nouvelle Orléans - Miami - Freeport - Algeciras - Barcelone - Gioia Tauro	

**ABONNEZ-VOUS ET PARAMETREZ VOS PREFERENCES  
POUR RECEVOIR NOS ACTUALITES**

Outre ces mesures d'optimisation, MSC reste engagé dans la décarbonisation de sa flotte d'ici 2050 et continuera à explorer une gamme de solutions de carburants alternatifs tout en modernisant ses navires grâce au programme de construction le plus avancé du monde.

Cordialement,

L'équipe MSC France.



Paris, 31/1/2023

Dear Mathieu Fouillade,

MSC has been preparing for the implementation of the Carbon Intensity Indicator (CII) through a range of measures, including a new programme of voyage optimization. As such, we will be making a number of changes to our network that will impact North Europe–North America and Mediterranean –North America trades.

The new proforma schedules, to be introduced within Q1 2023, will allow us to adjust the speed of our vessels and ensure appropriate performance in light of the CII, while continuing to serve the capacity needs of the market.

	Service	Change to Vessel sequence	Change to rotation
North Europe to/from North America	NEUATL1	1 vessel to be added	No change
	New Rotation	Antwerp – Rotterdam – Bremerhaven – Norfolk – Charleston – Houston – Norfolk – Antwerp	
	NEUATL2	no change	Charleston removed
	New Rotation	Bremerhaven – Antwerp – Le Havre – Newark – Norfolk – Baltimore – Savannah – Newark – Bremerhaven	
	NEUATL3	1 vessel to be added	Charleston added
		Antwerp – Rotterdam – Bremerhaven – Newark – Charleston – Veracruz – Altamira – New Orleans – Mobile – Freeport – Charleston – Antwerp	
Mediterranean to/from North America	MEDUSEC	No change	Valencia first call removed
	New Rotation	Gioia Tauro – Naples – Leghorn – Genoa – Algeciras – Newark – Baltimore – Norfolk – Savannah – Charleston – Tangier MED – Valencia – Gioia Tauro	
	MEDGULF	1 vessel to be added	Sines second call removed
	New Rotation	Gioia Tauro – Naples – La Spezia – Barcelona – Valencia – Algeciras – Sines – Freeport – Miami – Veracruz – Altamira – Houston – New Orleans – Miami – Freeport – Algeciras – Barcelona – Gioia Tauro	

### REGISTER AND MANAGE YOUR PREFERENCES TO RECEIVE OUR NEWS

In addition to these voyage optimization measures, MSC remains committed to net zero decarbonization of its fleet by 2050 and we continue to explore a range of alternative fuel solutions as well as modernizing our fleet through the industry's leading new building programme.

Yours faithfully,

Team MSC France.

MSC France S.A.S.

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company SA, Geneva

You have received this email as a valued customer of MSC or you have provided permission to receive updates from MSC. We never share this information with third parties. To refer to our privacy policy please visit [msc.com](https://www.msc.com). This email is intended solely for the addressee(s) and the information it contains is confidential.

If you are not the intended recipient, (a) please delete this email and inform the sender as soon as possible, and (b) any copying distribution or other action taken or omitted to be taken in reliance upon it is prohibited and may be unlawful. You may always unsubscribe if you wish, by using the link in the bottom of this email or further emails that we send to you.

© Copyright 2020- All Rights Reserved

[Se désinscrire](#)