



PCE - Panama Canal Emergency

Paris, 6/12/2023

Cher(e) Mathieu Fouillade,

Au cours du deuxième trimestre de 2023, l'Autorité du canal de Panama a décidé de réduire le draft de 14,94 à 13,41. Malgré plusieurs mesures de conservation de l'eau prises au cours des derniers mois, le manque de précipitations dans la région affecte le niveau d'eau du canal de Panama. Par conséquent, l'Autorité du canal de Panama a récemment confirmé de nouvelles restrictions concernant le nombre de navires traversant le canal. Ces restrictions, conjuguées à l'augmentation du tarif du canal mise en œuvre plus tôt cette année, ont un impact direct sur les coûts globaux d'exploitation de MSC.

En conséquence, MSC Mediterranean Shipping Company est contrainte de mettre en œuvre une **(PCE) Panama Canal Emergency surcharge**, applicable sur les conteneurs dry et reefers de 125 EUR/EVP à payer avec le fret.

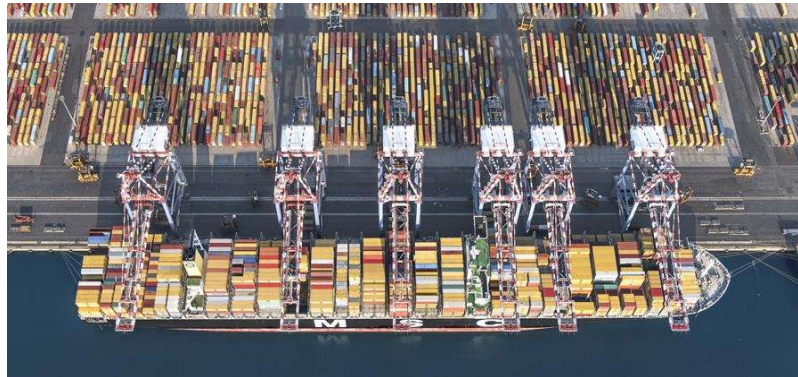
La PCE est applicable de WMED/NWC/SCANBALT à CAM/SAWC (destination transitant par le canal de Panama) à

partir du 1er janvier 2024 (date de départ), jusqu'à nouvel ordre.

En cas de questions supplémentaires, veuillez vous référer à votre contact commercial habituel.

L'équipe MSC France.

**INSCRIVEZ-VOUS ET GÉREZ VOS PRÉFÉRENCES POUR RECEVOIR
NOS ACTUALITÉS**



PCE - Panama Canal Emergency

Paris, 6/12/2023

Dear Mathieu Fouillade,

During the second quarter of 2023, the Panama Canal Authority decided to reduce draft from 14.94 to 13.41. Despite several measures to conserve water taken over the last months, the lack of precipitation in the area is affecting the water level of the Panama Canal. Consequently, the Panama Canal Authority has recently confirmed further restrictions regarding the number of vessels crossing the canal. These restrictions, combined with the increase of the Canal Tariff implemented earlier this year, are having a direct impact on overall MSC operations costs.

As a result, MSC Mediterranean Shipping Company is compelled to implement a **Panama Canal Emergency Surcharge (PCE), applicable on dry and reefer containers of 125 EUR/ TEU to be paid along with the freight.**

The PCE surcharge is **applicable from WMED/NWC/SCANBALT TO CAM/SAWC** (destination transiting via Panama Canal) as **from January 1st, 2024** (sailing date), until further notice.

In case of further queries, please, refer to your habitual commercial contact.

MSC France team.

**REGISTER AND MANAGE YOUR PREFERENCES TO RECEIVE OUR
NEWS**



MSC France S.A.S.

As agent for MSC Mediterranean Shipping Company S.A., Geneva

This email is intended solely for the addressee(s) and the information it contains is confidential. If you are not the intended recipient, (a) please delete this email and inform the sender as soon as possible, and (b) any copying distribution or other action taken or omitted to be taken in reliance upon it is prohibited and may be unlawful.

© Copyright 2018 - All Rights Reserved

[Se désinscrire](#)