

# Rate Restoration Initiative 4 (RRI04) - Depuis le Nord Europe & la Méditerranée vers/via les USA, le Canada & le Mexique

MISES À JOUR DES TARIFS ET SURCHARGES

*Cette RRI04 est reportée, elle ne s'appliquera pas le 1er mai. Merci de ne pas tenir compte de la news ci-dessous.*

CMA CGM annonce la mise en place d'une surcharge "**Rate Restoration Initiative 4" (RRI04)** pour les marchandises en sortie du Nord Europe & de Méditerranée vers les Etats-Unis Côte Est, Côte Ouest, Golfe US, Canada & Mexique (ports & destinations intérieures via ces ports), à compter du 1er avril 2024.

A compter du **1er mai 2024**, sauf indication contraire, une surcharge "**RATE RESTORATION INITIATIVE 4" (RRI04)** s'appliquera aux marchandises concernées\*\*.

**Depuis/via** : Tous les ports du Nord Europe incluant la France Atlantique, le Royaume-Uni, l'Irlande, la Scandinavie, la Pologne, la Baltique, le Portugal & l'Espagne (Bilbao, Vigo, Gijon)

**Depuis** : les ports de Méditerranée, incluant Malte, l'Italie, l'Espagne (Algeiras, Valence, Barcelone, Sagunto), l'Adriatique, la Mer Noire, l'Afrique du Nord, Chypre, la Grèce, la Turquie, le Liban, le Maroc - Egypte exceptée

**Vers** : La Côte Est, la Côte Ouest & le Golfe des Etats-Unis, le Canada et le Mexique et toutes les destinations intérieures desservies via ces ports

**200 USD par 20' (Dry & Reefer)**  
**400 USD par 40'/40'HC/45' (Dry & Reefer)**  
(OOG exclus)

*\*\* Les frets de base associés sont disponibles ici : <https://www.cma-cgm.fr/ebusiness/recherche-de-prix>. Les surcharges liées aux combustibles, la THC (dans le port d'origine et de destination) et les surcharges relatives à la sécurité et à la sûreté peuvent également s'appliquer et sont accessibles à l'adresse suivante : <http://www.cma-cgm.fr/ebusiness/tarifs/charge-finder>. D'autres charges telles que les Contingency charges et les charges locales peuvent également s'appliquer.*